TIERRA • MAR • AIRE

ARMAS DE GUERRA

Cómo luchan los profesionales

11



GUERREROS FLUVIALES

BÚSQUEDA Y DESTRUCCIÓN

FUEGO EN EL DELTA

OPERACIONES DE FUERZAS MÓVILES FLUVIALES

GUERREROS FLUVIALES

El vasto delta del Mekong fue escenario de un conflicto único. Fue la guerra que libraron las unidades fluviales de la US Navy, que llevaron sus lanchas hasta el mismo corazón del territorio del Vietcong.

El delta del río Mekong. Treinta y ocho mil kilómetros cuadrados de territorio cálido, húmedo y pantanoso. Morada de ocho millones de almas –que a la sazón eran la mitad de la población de Vietnam del Sur–, su suelo llano y rico lo convierte en zona idónea para el arroz, pero en las áreas agrestes la selva es tan densa que avanzar a pie 1 500 m diarios era una distancia considerable. Está entrecruzado de una compleja red de ríos, canales, afluentes y zanjas, cientos de miles de ellos. En el Delta, casi cada cien metros hay una vía de agua.

Los norteamericanos sabían que combatir allí iba a ser un infierno. Pero tenían que hacerlo, pues albergaba, en estimaciones del MACV, unos dos millones de personas bajo control del Vietcong.

Cualquier campaña antiguerrilla tiene dos fases: ganar el control de las vías de comunicación para negar al enemigo la libertad de movimientos y, segunda, ocupar el terreno en busca de los guerrilleros, sacarlos de sus santuarios y romper su predominio sobre el pueblo. Pero ahí esas vías eran de agua, y eso suponía encontrar la forma de combatir en los ríos. Porque no eran aguas abiertas, sino afluentes y canales no más anchos que un callejón y flanqueados de jungla impenetrable y de hierbas tan altas como un hombre que cortaban los uniformes y los guantes en cuanto te aventurabas por ellas.



Una PBR (Patrol Boat, River) de la US Navy surca a gran velocidad las aguas vietnamitas. Las ligeras PBR dedicaron gran parte de su tiempo a misiones de patrulla, deteniendo la infiltración de suministros y refuerzos comunistas.

La respuesta fue adoptar lanchas deportivas como las que surcan los miles de ríos y lagos de todo el mundo; rápidas, lo bastante maniobreras para virar en poco más de su propia eslora y capaces de flotar en apenas una charca grande. Estas lanchas fueron las PBR (*Patrol Boat, River*), y a veces resultaron muy eficaces en su cometidos.

Buscar al enemigo

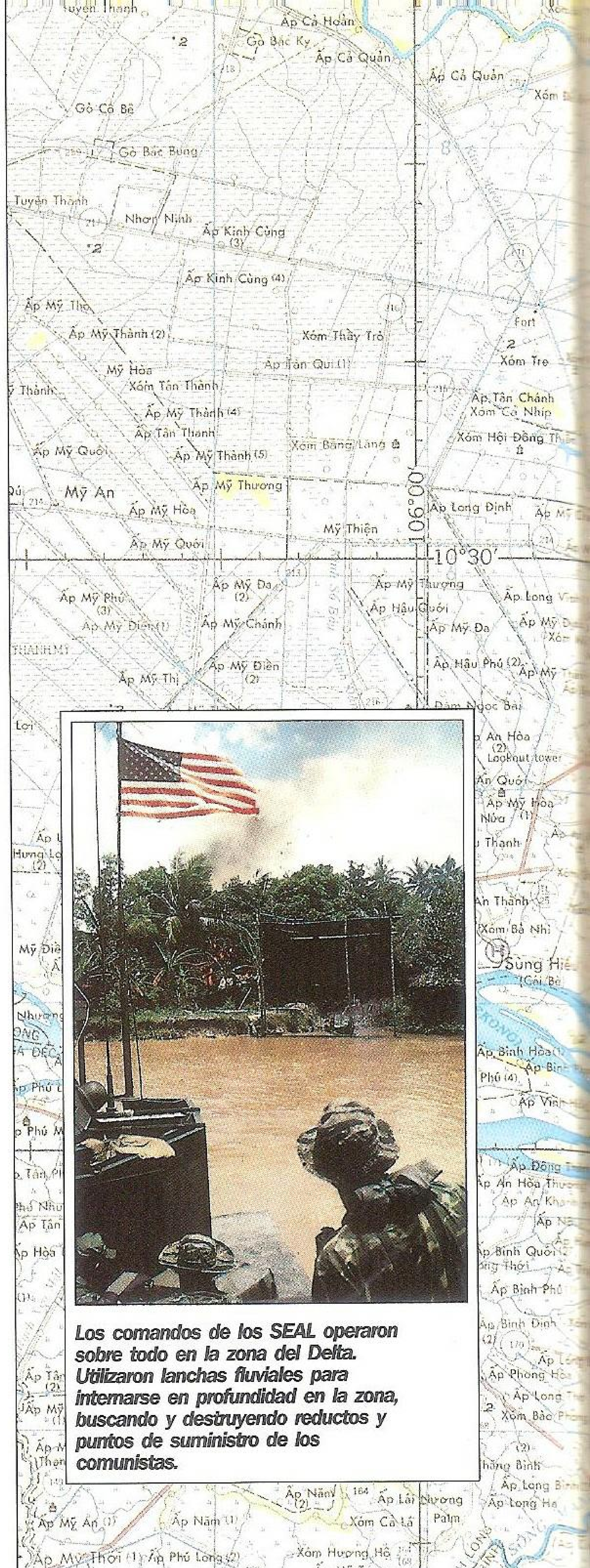
En un combate, dos PBR se aproximaron a dos sampanes cargados de tropas uniformadas, pero cuando se acercaron vieron que no eran vietcongs, sino regulares del Ejército nordvietnamita (EVN). Los dos sampanes se separaron y cada una de las PBR persiguió a uno de ellos, martilleándolo con sus dos ametralladoras de 12,7 mm. Redujeron al acercarse para dar una plataforma más estable a los artilleros, y uno de los sampanes voló por los aires. El otro había llegado a la orilla antes de que le alcanzase la PBR y desapareció por un pequeño canal, demasiado estrecho para que pasase la lancha. Pero el patrón de ésta, segundo contramaestre James Elliott Williams, conocía esa parte del Delta como la palma de su mano. Pulsó el botón transmisor de la radio AN/PRC-25 y se comunicó con la otra lancha. "Seguidme. Sé adónde va. Vamos a por él", gritó por encima del rugido de los motores, y las dos lanchas viraron y se lanzaron río abajo dejando tras de sí la estela de sus hidrorreactores.

Williams había abatido las planchas de blindaje cerámico de las armas y de la timonera, y el cambio de velocidad de la PBR 105 le dejó empapado de agua. Entraron en un canal. Parecía aquello un túnel hecho de hierba y árboles. Lo que vio al tomar un recodo le dejó helado. Esperaba encontrarse un sampán, quizá dos o tres; pero allí había 50 o más, cada uno cargado de soldados del EVN.

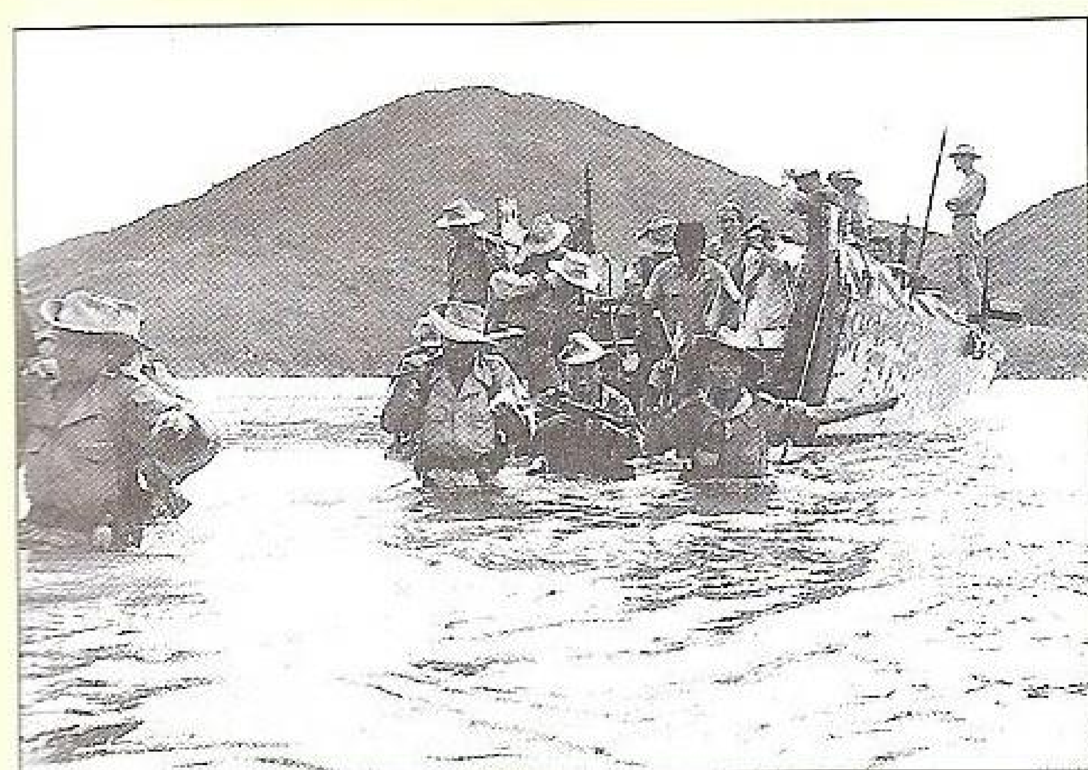
Las dos armas de 12,7 mm habían vuelto a abrir fuego, ayudadas ahora por las dos M60 montadas en candelero en el combés. La PBR

La locura del Mekong

Operar en el Delta presentaba unos problemas únicos, entre ellos que había docenas de canales mayores y, literalmente, decenas de miles de afluentes y vías menores. Este mapa oficial del US Army muestra sólo la región del Delta al sudoeste de Saigón, centrada en la base de la Mobile Riverine Force en las afueras de My Tho.



Los comandos de los SEAL operaron sobre todo en la zona del Delta. Utilizaron lanchas fluviales para internarse en profundidad en la zona, buscando y destruyendo reductos y puntos de suministro de los comunistas.



Indochina en 1953. Tropas coloniales francesas desembarcan de un lanchón durante una operación fluvial en el norte.

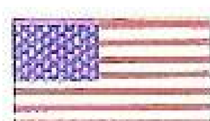
Los franceses en Vietnam

También los franceses lo pasaron mal en las zonas húmedas de Vietnam, entre 1946 y el fin de la primera guerra indochina en 1954. "Por lo menos", debían pensar sus sucesores norteamericanos, "nosotros sólo teníamos que preocupamos del Mekong".

Los franceses intentaron ocupar todo Vietnam, desde la frontera china, al norte, y, por tanto, su problema fue doble: también tuvieron que combatir en el delta del río Rojo, alrededor de Hanoi. Las cifras de bajas hablan por sí mismas: a finales de la guerra, entre el 5 de enero y el 16 de febrero de 1954, sus lanchas sufrieron 14 emboscadas; perdieron una media de una lancha en cada una, y un total de 100 hombres muertos y heridos. En cada caso, el Vietminh, como se llamaba entonces el movimiento comunista, empleó lanzagranadas, armas automáticas y algunas minas. Diez años después, los norteamericanos descubrieron que nada había cambiado.

Fichero de MEDIOS FLUVIALES

69

ESTADOS UNIDOS 

ATC (Armored Troop Carrier)

Como en la guerra terrestre, las operaciones fluviales requieren a veces que la infantería elimine reductos además de que ocupe el terreno. Por esto, los escuadrones conjuntos de la *US Navy* y el Ejército tenían 52 **Armored Troop Carriers**, otra conversión del ubicuo lanchón de desembarco LCM6.

En su forma básica, el LCM6, de acero soldado, podía llevar 34 toneladas de carga o hasta 120 hombres en recorridos cortos, pero al ser convertido en el ATC su capacidad básica era de una sección de 40 soldados pertrechados. La modificación le añadió armamento en el casco y las superestructuras para contrarrestar las granadas de carga hueca, así como toldos a prueba de bala sobre la cubierta de carga.

El ATC fue convertido en otros dos barcos más. Dotado de una plataforma para helicópteros sobre la zona de carga, se tornó un puesto de evacuación de bajas a nivel de batallón. Otras unidades se convirtieron en cisternas al embarcar un tanque de 4 550 litros de gasóleo en el área de carga.

Especificaciones

Armored Troop Carrier
Tipo: lanchón de asalto fluvial
Desplazamiento: 71,12 toneladas
Armamento: uno o dos cañones de 20 mm, dos ametralladoras de 12,7 mm y hasta seis de 7,62 mm, y tres lanzagranadas de 40 mm (uno de alta y dos de baja velocidad)
Propulsión: dos diesel Gray Marine de 215 hp
Prestaciones: velocidad máxima 8,5 nudos; autonomía desconocida

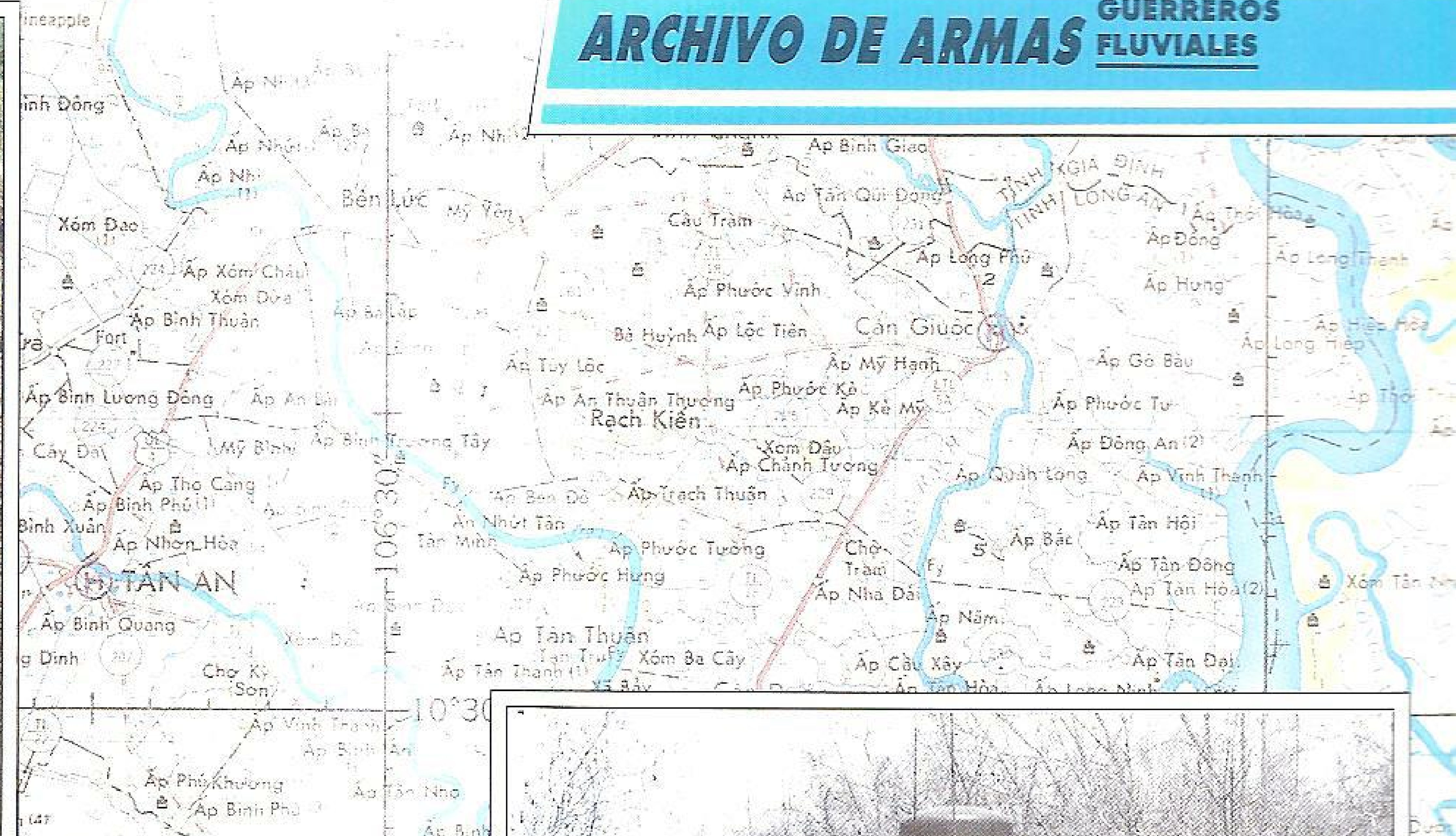


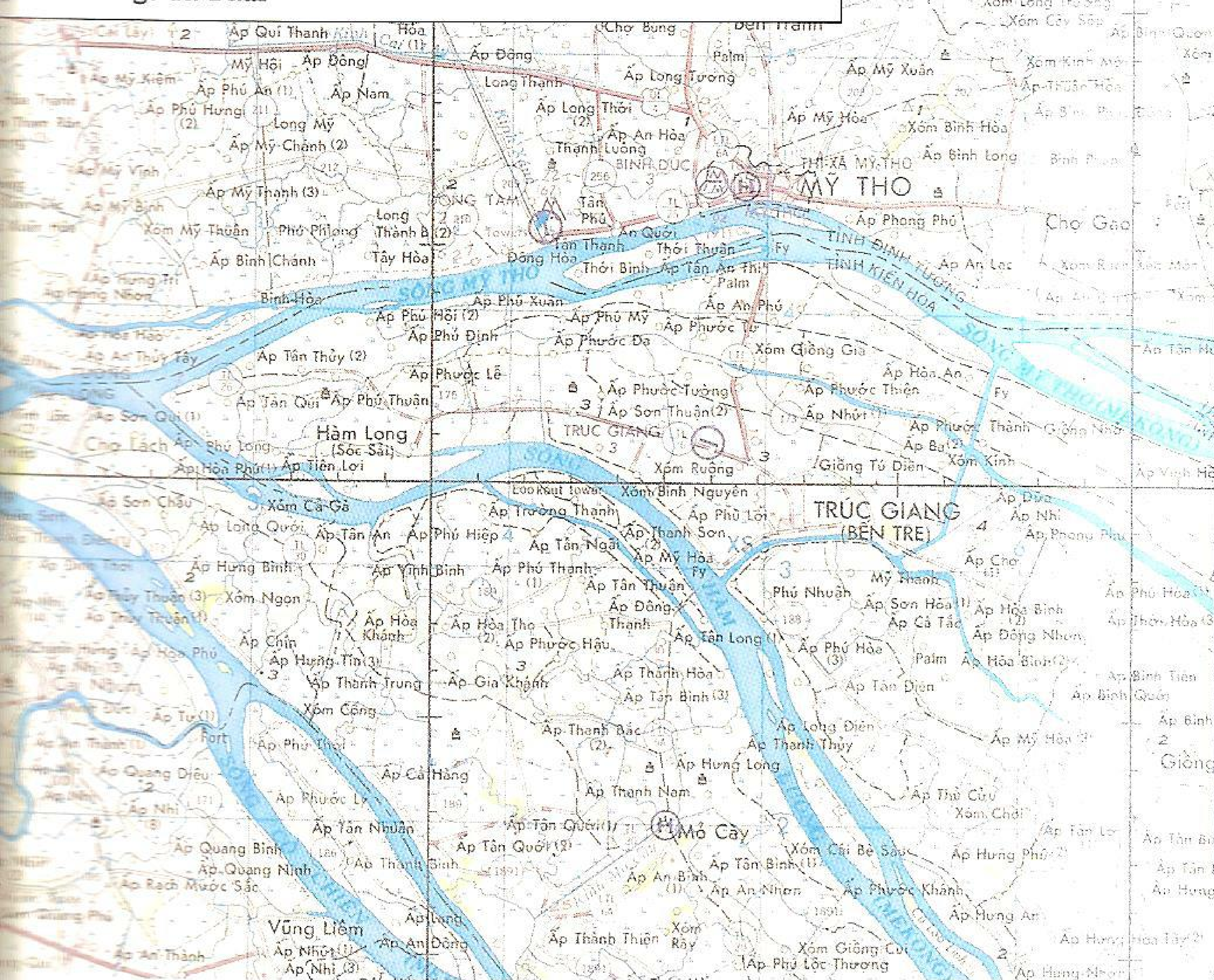
El Armored Troop Carrier era un lanchón de desembarco de mecanizados (LCM) al que se había añadido armamento.

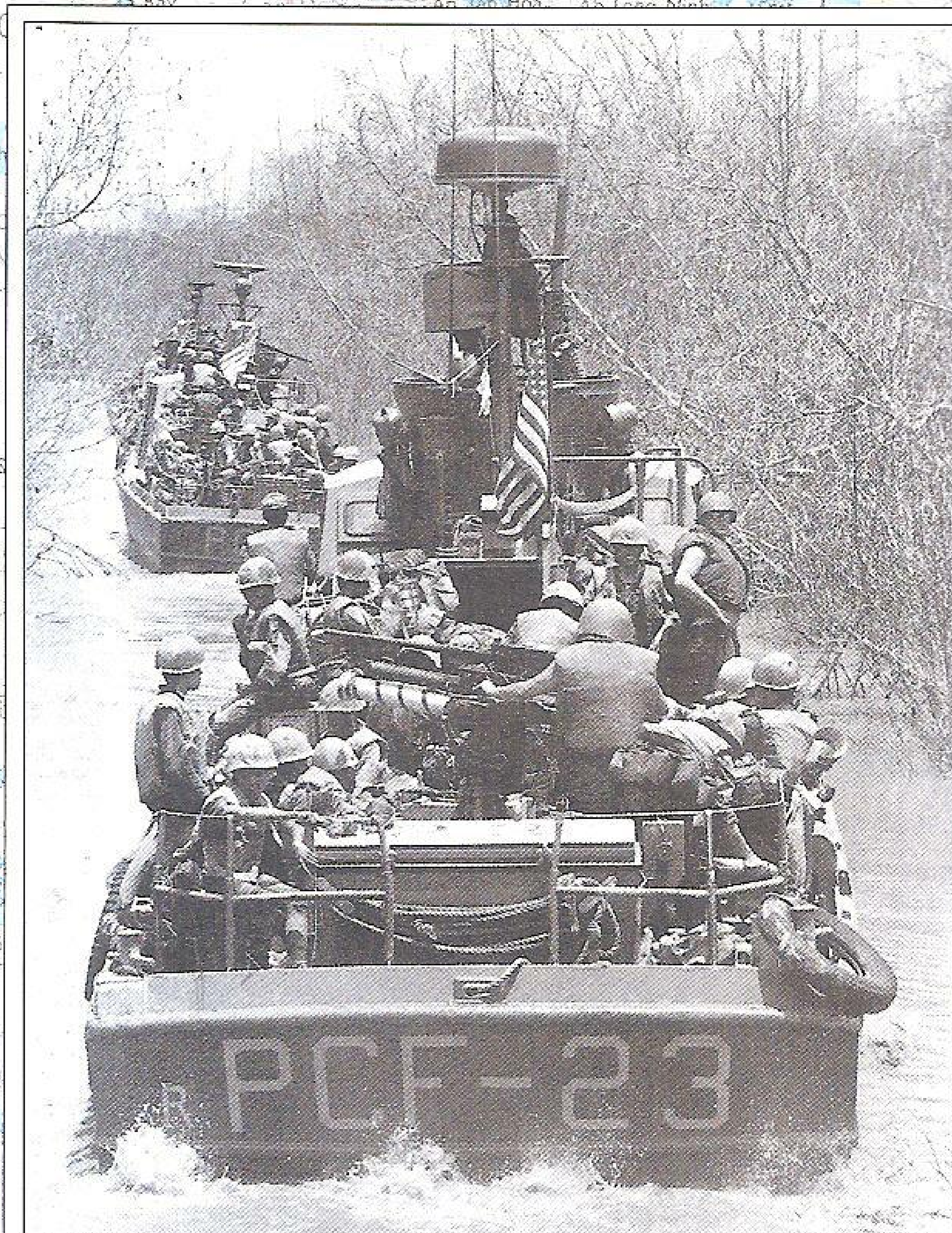
Dimensiones: eslora total 17,07 m; manga 5,33 m
Tripulantes: 7



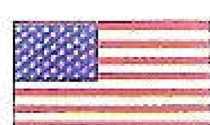
La vida para los soldados de a pie era dura en el Delta. La 2.ª Brigada de la 9.ª División de Infantería estuvo asignada a la Mobile Riverine Force y pasó gran parte del tiempo a flote cuando sus tropas no eran enviadas a patear el fango del Delta.







La PCF "Swift" era mayor que la PBR y se usó en patrullas tanto costeras como fluviales. Era la lancha favorita de los SEAL, que apreciaban en ella su capacidad de llevar más equipo que las ligeras PBR.

70 ESTADOS UNIDOS 

CCB (Command & Control Boat)

En cualquier guerra, el control de las fuerzas es sólo posible por la existencia de los escalones de mando adecuados en la zona de combate. Esto era más válido en el caso de las operaciones fluviales en Vietnam que en las acciones terrestres. Dichas operaciones fluviales estaban más expuestas a cambios repentinos que las batallas terrestres, y la única posibilidad de controlar bien las complejas acciones con fuerzas de tierra, mar y aire residía en que los mandos estuviesen en primera línea de fuego. Por ello, cada escuadrón de asalto fluvial de la *Navy* tenía cinco **Command & Control Boats**.

Se trataba de una variante del monitor en la que el pozo para morteros situado entre la torre de proa y el puente había sido convertido en un módulo de mando y transmisiones. El armamento descrito más abajo corresponde a la mayoría de los CCB, pero otra variante tenía un cañón de 20 mm, dos ametralladoras simples de 7,62 mm y tres lanzagranadas de 40 mm. Como el monitor, el CCB podía remolcar lanchas averiadas con la ayuda de un aparejo especial a popa, permitiéndole recuperar los valiosos medios de asalto cuando no se disponía de los escasos barcos de salvamento.



Especificaciones
Command & Control Boat

Tipo: unidad fluvial de mando y transmisiones
Desplazamiento: 76,71 toneladas
Armamento: un cañón de 20 o 40 mm, una ametralladora de 12,7 mm y dos de 7,62 mm, y (en algunas unidades) un mortero de 60 mm
Propulsión: dos diesel de 215 hp
Prestaciones: velocidad máxima 8,5 nudos; autonomía desconocida
Dimensiones: eslora total 18,30 m; manga 5,35 m
Tripulantes: 11

Hay más de 5 500 km de grandes vías navegables en el delta del Mekong

99, que le seguía, se sumó a la fiesta al tiempo que intentaba evitar a la otra lancha. Allí no había espacio para virar ni escapatoria, y sólo unos pocos segundos para tomar una decisión. Williams hizo lo único que podía hacer: ir a por ellos.

El enemigo devolvía el fuego. Trozos de fibra de vidrio salían despedidos del frágil casco de las lanchas. Primero intentaron zigzaguear a derecha e izquierda, pero ello perjudicaba tanto a sus artilleros como al enemigo. Enderezaron al tiempo que alcanzaban de pleno al primer sampán, que desapareció bajo la superficie. Y ahora se metieron entre los demás barcos enemigos.

Sorpresa y velocidad

También había soldados a ambas orillas, y se sumaron al tiroteo con sus AK-47, cañones sin retroceso de 57 mm e incluso morteros, pero la sorpresa, y la velocidad de las lanchas, estaban contra ellos. De repente, las lanchas llegaron al otro lado y salieron a un trecho de río más ancho y despejado.

Milagrosamente, aunque ambas PBR habían recibido impactos, no había nadie herido y todo el equipo esencial funcionaba bien. Williams salió de nuevo a la radio, esta vez para llamar a los helicópteros de los "Seawolves", que sabía andaban cerca.

Redujo gases, satisfecho de dejar que los cañoneros Huey de la *Navy* se ocupasen de los supervivientes. Unos 150 m más allá, el canal tomaba otro codo, y allí, para su sorpresa, los marinos descubrieron una concentración aún mayor de sampanes y juncos. Dieron gases a fondo y se lanzaron contra ellos.

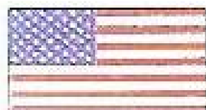
Cuando pasaron al otro lado –de nuevo sin bajas a bordo–, llegaron los helicópteros. El piloto de unos de éstos preguntó a los marinos: "¿Qué vais a hacer?", a lo que Williams respondió: "Vamos a dar la vuelta y ayudaros".

La cosa duró tres horas en total, y al final el



Los cañones de un monitor fluvial amenazan las orillas cuando este acorazado sube río arriba por el Mekong. Estas potentes embarcaciones recibían su nombre de su parecido con el famoso Monitor de la Guerra Civil americana.

71

ESTADOS UNIDOS 

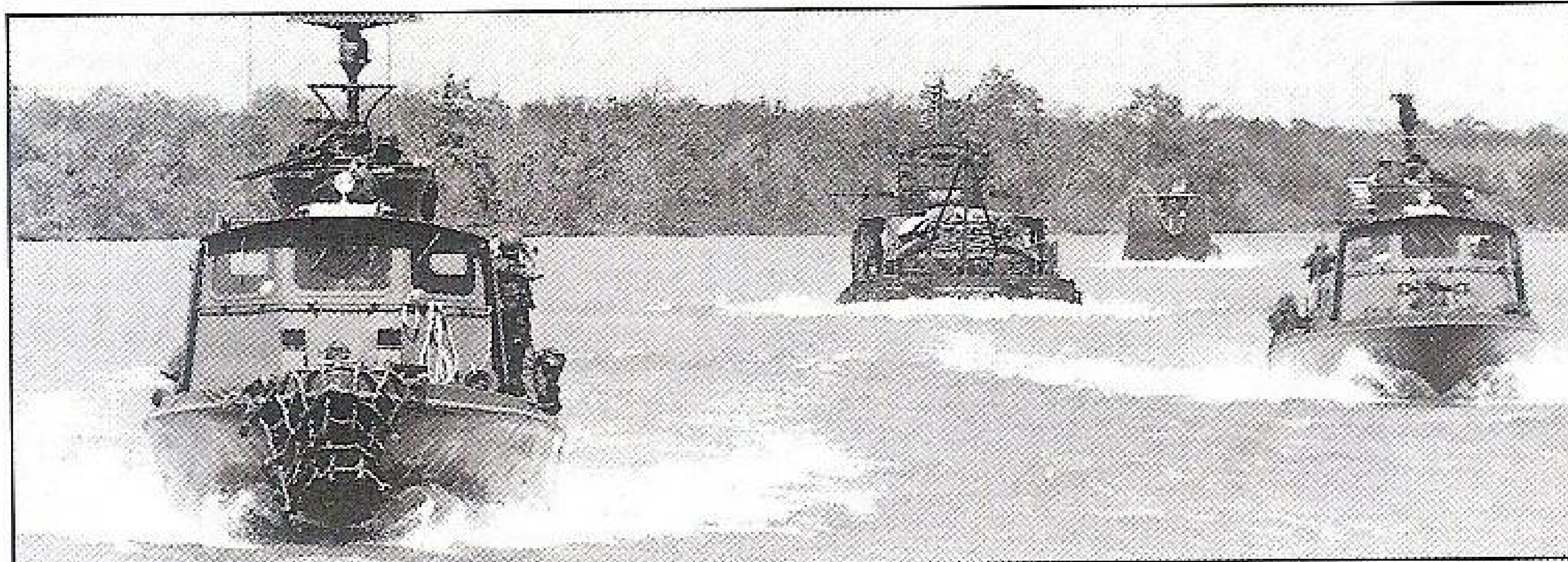
PCF (Patrol Craft, Fast)

La mayor de las dos patrulleras utilizadas en Vietnam fue la **Patrol Craft, Fast**, una lancha adaptada de un modelo comercial diseñado para el apoyo a instalaciones petrolíferas en el golfo de México. En 1965 y 1966 se construyeron alrededor de 200 PCF, todos ellos por la Sewart Seacraft de Berwick (Luisiana).

Las primeras 104 unidades fueron del tipo **PCF Mk 1**, con un desplazamiento de 19,3 toneladas, una eslora de 15,32 m y una manga de 4,04 m. Las restantes fueron del modelo **PCF Mk 2**, de dimensiones y desplazamiento algo mayores, un arrufo algo menor, una cubierta a dos niveles y el puente situado más a popa. Unas 104 PCF fueron transferidas a Vietnam del Sur entre 1968 y 1970, y cantidades menores a Camboya, Filipinas y Zaire. Los demás países usuarios recibieron unidades nuevas.

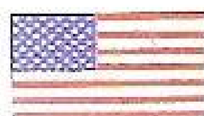
A finales de la guerra de Vietnam se pensó que las PCF fuesen sucedidas por las PB (*Patrol Boats*), pero sólo se construyeron 19 de éstas: dos PB Mk 1 y 17 PB Mk 3, unidades mejoradas y polivalentes con motores más silenciosos para permitir las operaciones clandestinas.

Especificaciones
PCF Mk 2
Tipo: lancha de patrulla fluvial
Desplazamiento: 19,51 toneladas
Armamento: dos ametralladoras de 12,7 mm, y una de 7,62 mm y un mortero de 81 mm en un montaje doble
Propulsión: dos diesel General Motors de 480 hp
Prestaciones: velocidad máxima 28 nudos; autonomía 650 km
Dimensiones: eslora total 15,67 m; manga 4,55 m
Tripulantes: 6
Usuarios: Camboya, Corea del Sur, Estados Unidos, Filipinas, Tailandia, Vietnam y Zaire



Unas PCF "Swift" escoltan un barco de reparación y recuperación en aguas del río Bassac, en la zona de Saigón.

72

ESTADOS UNIDOS 

STAB (SEAL Team Assault Boat)

Aunque los equipos SEAL de la *Navy* nunca tuvieron más de 200 hombres en Vietnam, sus operaciones tipo comando estuvieron entre las más decisivas de cuantas emprendieron los aliados norteamericanos y sudvietnamitas en la campaña fluvial contra el Vietcong.

La principal embarcación de estos equipos hasta la llegada de la LSSC (*Light SEAL Support Craft*) en julio de 1968 fue la **SEAL Team Assault Boat**, cuyo acrónimo STAB fue a veces traducido como **Strike Assault Boat**. La STAB estaba basada en el diseño de la ballenera Boston y, propulsada por un motor fueraborda, ofrecía una válida combinación de velocidad, agilidad y aceleración junto a un nivel de ruido relativamente bajo. La STAB llevaba por lo general un equipo de siete hombres, que incluía una de las dos escuadras de cada sección de los equipos SEAL. La STAB estaba muy bien dotada de armas ligeras montadas alrededor de su parte central habilitada para el personal.

Especificaciones
Strike Assault Boat
Tipo: lancha de asalto de los SEAL
Armamento: un lanzagranadas de 40 mm y hasta cinco ametralladoras de 7,62 mm
Propulsión: un motor fueraborda
Tripulantes: 7



Los SEAL Team Attack Boats eran barcos pequeños y rápidos que llevaban al combate a los equipos de comandos de los SEAL. Montaban gran parte del armamento del equipo, con lo que resultaban muy artillados para su tamaño.



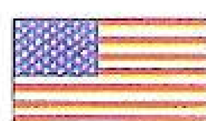
EVN había perdido unos 1 000 hombres entre muertos, heridos y prisioneros, así como 65 barcos de un tipo u otro, por no mencionar las toneladas de material y equipos.

Algunos monitores montaron dos lanzallamas M10-8 del US Army. Estas armas, realmente terribles, se utilizaron para limpiar de maleza las orillas de los ríos y reducir a cenizas potenciales puntos de emboscada enemigos.

Llega el Tío Sam

Los primeros militares de EE UU llegaron al Delta en 1957, cuando los franceses se retiraban del Sur. Al principio de 1966 había 2 700 norteamericanos actuando como asesores y estaban a punto de crearse dos agrupaciones navales, las *Task Forces* 115 y 116. La primera, conocida como "Market Time", patrulló las aguas costeras para impedir que tanto el Vietcong como el EVN fueran abastecidos por mar. Por su parte, la TF 116 contaba entre sus objetivos cortar las líneas de comunicación y atacar sus bases en el Delta dentro del marco de la llamada operación "Game Warden".

73

ESTADOS UNIDOS 

Bell UH-1 Huey

Conocido oficialmente como Iroquois, el **UH-1 Huey** fue el peón de brega aéreo de la guerra de Vietnam y demostró la utilidad del helicóptero en la guerra moderna. El Huey suele asociarse a las operaciones aeromóviles en la guerra terrestre, pero también tuvo un papel importante en las acciones fluviales.

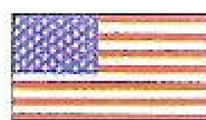
El Huey podía llevar una carga comparativamente pequeña. Sin embargo, en operaciones fluviales no se utilizó como transporte de asalto, sino que proporcionó capacidad de exploración, de fuego de apoyo de reacción rápida para el personal desembarcado de los lanchones y de extracción veloz de heridos. Los escuadrones que tuvieron una mayor participación en el apoyo de las operaciones fluviales de la *Task Force* 116 fueron el *Helicopter Support Squadron* 1 y el *Helicopter Attack (Light) Squadron* 3 de la Armada; este último llevó el apodo de "Seawolves" y al principio estuvo basado en Vung Tau. Hacia 1968, el escuadrón tenía destacamentos de dos helicópteros **UH-1B** en cinco bases terrestres y tres LST convertidos en el delta del Mekong. EL USMC realizó también misiones de apoyo con sus versiones del UH-1B, sobre todo la **UH-1E**.

Especificaciones
Bell UH-1B
Tipo: helicóptero biplaza utilitario y de asalto
Planta motriz: un turboeje Avoc Lycoming T53-L-11 de 1 100 hp
Prestaciones: velocidad máxima 259 km/h; alcance 460 km
Dimensiones: diámetro del rotor principal 13,41 m; longitud del fuselaje 11,70 m
Pesos: vacío 2 293 kg; máximo en despegue 4 309 kg
Armamento: dos ametralladoras de 7,62 mm y dos barquillas con 7 o 18 cohetes de 70 mm cada una
Usuarios: Corea del Sur, Estados Unidos, Indonesia, Japón, Singapur, Vietnam y muchos otros



Un UH-1B Huey se dispone a posarse en la gabarra de helicópteros de una base fluvial móvil.

74

ESTADOS UNIDOS 

Rockwell OV-10 Bronco

A partir de abril de 1969, los helicópteros del HAL-3 fueron reforzados por los aviones de ala fija **OV-10A Bronco** del *Light Attack Squadron* 4 del USMC, activado ese mes y bautizado, debido a sus aviones, "The Black Ponies".

El Bronco había sido diseñado para el reconocimiento y la lucha antiguerrilla, pero en Vietnam fue empleado sobre todo en el segundo cometido. Comparado con los Huey del HAL-3, los aviones del VAL-4 podían responder antes, estaban mejor protegidos contra el fuego antiaéreo del Vietcong y, quizá lo más importante de todo, llevaban un pesado armamento. Éste incluía, además de las cuatro ametralladoras en las alas embrionarias, provisión para cohetes subalares. Éstos podían ser los comparativamente ligeros de 70 mm, aptos para saturar áreas con alto explosivo, o los más pesados de 127 mm, capaces de destruir objetivos puntuales bien protegidos, como una casamata en la orilla de un río.

Especificaciones
Rockwell OV-10 Bronco
Tipo: avión biplaza de observación, reconocimiento y ataque ligero
Planta motriz: dos turbohélices Garrett-AiResearch T76-G-10/12 de 715 hp
Prestaciones: velocidad máxima 452 km/h; alcance 966 km
Dimensiones: envergadura 12,19 m; longitud 12,14 m
Pesos: vacío 3 210 kg; máximo en despegue 5 897 kg
Armamento: cuatro ametralladoras de 7,62 mm y 2 087 kg de cargas lanzables
Usuarios: Alemania, Estados Unidos, Indonesia, Marruecos, Tailandia y Venezuela



El OV-10 fue utilizado como una alternativa más veloz y pesadamente armada de los helicópteros Huey.

Encargado de las dos "doce setenta" de una PBR, este segundo contramaestre es un ejemplo típico del personal de marinería que formó el núcleo de la "Armada de Aguas Marrones". Este montaje doble de ametralladoras Browning M2 de 12,7 mm se bastaba para destruir embarcaciones fluviales enemigas y machacar posiciones del Vietcong en las orillas.

Al principio, la base de "Game Warden" debía estar en tierra firme. Oficiales del MACV visitaron los cuatro únicos lugares utilizables, y descubrieron que estaban densamente poblados o utilizados por las fuerzas sudvietnamitas. Y la aritmética demostraba que costaría 17 años y medio reunir la tierra y el material suficientes para construir un lugar válido. Había, sin embargo, otra solución: alojar a las tropas en barcos cuartel.

Ésta fue la única posibilidad. Las condiciones de vida eran algo precarias, pero las incomodidades estaban compensadas por una mayor seguridad, pues es mucho más fácil proteger un buque fondeado en mitad de un río que una base terrestre; además, cuando era necesario, los barcos podían levar el ancla y trasladarse a otra zona de operaciones. Nació así el concepto de la *Mobile Afloat Force*.

Llegan las tropas

Esta fuerza sufrió algunos cambios *cosméticos*, pero al final se formó en varios *River Assault Groups*, cada uno de ellos con 26 transportes acorazados de personal, 16 lanchas de patrulla y asalto, cinco monitores (cañoneros), dos barcos de mando y transmisiones y dos cisternas. Ahora sólo faltaba elegir a los soldados, entrenarlos y desplegarlos en el Delta.

Las tropas llegaron a la región el 1 de febrero de 1967, tomaron parte en una semana de entrenamiento y familiarización, y lanzaron su primera operación –"River Raider 1"– el 16 de febrero. Sólo ahora podían empezar a aprender las lecciones que marcarían la diferencia entre la vida y la muerte, tanto para ellos como para las tropas que les sustituirían en adelante.

El principal replanteamiento fue acerca del material. Ni las armas ni sus municiones habían sido pensadas para soportar la corrosión del agua salada, y se hizo necesario la limpieza y el engrase diario de las mismas.

Pero en esta fase de la guerra, la prioridad del enemigo era evitar el contacto en lo posible, mientras que los norteamericanos no deseaban otra cosa que llegar hasta el Vietcong y combatirle en su propio terreno.

La estrategia fue empujar hacia el sur por todo el Delta, arrinconando lentamente a los comunistas hasta que se encontrasen de espaldas al golfo de Tailandia, obligándoles a combatir o a esconderse.

Pero había muchos escondites en el Delta y, a menos que la operación de limpieza fuese con arreglo al plan, fallaría, permitiendo que el enemigo se escurriese a través de las manos de las *Task Forces* como granos de arena. La respuesta fue crear una tercera fuerza anfibia, la TF 117 o *Mobile Riverine Force.*

Tenía ésta dos componentes: la *Mobile Base*, que consistía en buques cuartel, logísticos y de recuperación y reparación; y la fuerza de asalto, centrada en los ATC y apoyada por monitores, patrulleras de asalto y gabarras de artillería. El grupo de asalto podía operar hasta 50 km de su base, utilizando la red de canales interconectados para desembarcar sus elementos de tropas terrestres.

Era una guerra muy diferente. Los infantes desembarcaban de sus lanchones modificados, avanzaban por zonas en las que el barro les llegaba hasta la cintura y bajo temperaturas asfixiantes, y sólo para sorprender a un puñado de guerrilleros. Y volvían a hacerlo una y otra vez, un día tras otro. Era una lenta guerra de desgaste que, al cabo de la calle, ganó la superioridad numérica del ejército de campesinos guerrilleros.

Potencia fluvial

Las embarcaciones de guerra fluvial se diferencian en tamaño y protección y van desde el ágil PBR al lento pero poderoso Monitor.

75 ESTADOS UNIDOS 

PBR (Patrol Boat, River)

Ante las dificultades prácticas de tener que combatir al Vietcong en un área como el delta del río Mekong, con su miríada de vías de agua, los norteamericanos decidieron que necesitaban una lancha de patrulla especializada para la guerra fluvial, y la desarrollaron con la designación de **Patrol Boat, River**. Concebida por United Boat Builders de Bellingham (Washington) para complementar a la PCF, algo mayor, la PBR estaba basada en un casco de fibra de vidrio de origen civil con añadidos tales como blindaje cerámico, un puente descubierto, propulsión y gobierno por hidrorreactores, y un calado de menos de 1 m. Entre 1966 y 1973 se construyeron 500 de tales lanchas, que resultaron idóneas para las condiciones operativas de la región mencionada.

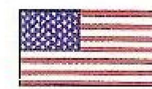
Las 160 primeras fueron del tipo **PBR Mk 1**, con un desplazamiento de 6,6 toneladas, una eslora de 9,5 m y una manga de 3,2 m, mientras que el resto fueron **PBR Mk 2**, con una eslora y un desplazamiento algo mayores y (en algunas unidades) el armamento reforzado con un mortero de 60 mm. La mayoría de las PBR fueron transferidas a la Armada sudvietnamita, pero algunas acabaron en manos de otros países.

Especificaciones
PBR Mk 2
Tipo: lancha de patrulla fluvial
Desplazamiento: 7,3 toneladas
Armamento: dos ametralladoras de 12,7 mm en un montaje doble y una de 7,62 mm, un lanzagranadas de 40 mm y (en algunas unidades) un mortero de 60 mm
Propulsión: dos diesel General Motors de 215 hp
Prestaciones: velocidad máxima 25 nudos; autonomía desconocida
Dimensiones: eslora total 9,75 m; manga 3,56 m
Tripulantes: 4 o 5
Usuarios: Camboya, Estados Unidos, Israel, Tailandia y Vietnam



El lanzagranadas M19 de 40 mm tenía alimentación por cinta de 50 proyectiles y disparaba granadas M384 a una distancia de 800 metros.



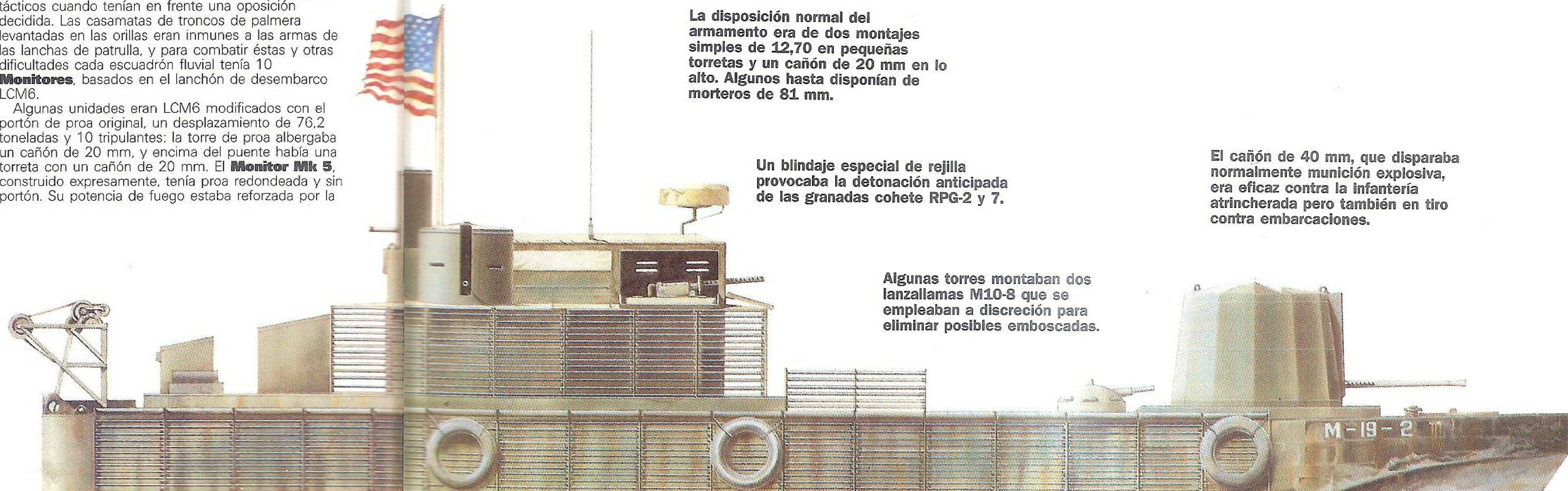
76 ESTADOS UNIDOS 

MON (Monitor)

La limitación principal de las PCF y las PBR en sus operaciones contra el Vietcong estaba en la falta de armamento pesado, lo que suponía que a veces sufrían fuertes pérdidas y no alcanzaban sus objetivos tácticos cuando tenían en frente una oposición decidida. Las casamatas de troncos de palmera levantadas en las orillas eran inmunes a las armas de las lanchas de patrulla, y para combatir éstas y otras dificultades cada escuadrón fluvial tenía 10 **Monitores**, basados en el lanchón de desembarco LCM6.

Algunas unidades eran LCM6 modificados con el portón de proa original, un desplazamiento de 76,2 toneladas y 10 tripulantes: la torre de proa albergaba un cañón de 20 mm, y encima del puente había una torreta con un cañón de 20 mm. El **Monitor Mk 5**, construido expresamente, tenía proa redondeada y sin portón. Su potencia de fuego estaba reforzada por la sustitución del mortero habitual de 81 mm por dos lanzallamas M10-8 situados entre la torre de proa y el puente, o por una torre acorazada que contenía un obús de 105 mm en vez de la torre de 40 mm y el pozo del mortero. Ambos tipos llevaban un blindaje "de persiana" para sustraerse de los efectos de las cabezas de carga hueca de las granadas contracarro y cañones sin retroceso del Vietcong.

Especificaciones
Monitor Mk 5
Tipo: monitor fluvial
Desplazamiento: 76,71 toneladas
Armamento: un cañón de 40 mm, dos cañones de 20 mm en un montaje doble, dos ametralladoras de 12,7 mm y cuatro de 7,62 mm, y un mortero de 81 mm
Propulsión: dos diesel Gray Marine de 165 hp
Prestaciones: velocidad máxima 8,5 nudos; autonomía desconocida
Dimensiones: eslora total 18,30 m; manga 5,33 m
Tripulantes: 11
Usuarios: Estados Unidos y Vietnam





BÚSQUEDA Y DESTRUCCIÓN

La US Navy tenía dos metas en el delta del Mekong. Primero, detener el flujo de suministros para el Vietcong. Y segundo, buscar reductos de la guerrilla y atraer el enemigo al combate. Estas dos tareas requerían unos niveles de fuerza muy diferentes.

Operación "Game Warden" fue el nombre dado al esfuerzo de la *US Navy* por parar el flujo de suministros comunistas por los canales del delta del Mekong. La misión fue encomendada a la *Task Force* 116. Sus objetivos eran:

1 Cortar las líneas de comunicación enemigas por las vías de agua del Delta y el Rung Sat.
2 Negar al Vietcong rutas transversales seguras de comunicación y enlace (el VC raramente usaba el eje principal de los ríos, sino los canales estrechos).
3 Destruir las "aduanas" del Vietcong en el río. Se trataba de posiciones en las que los comunistas sacaban di-



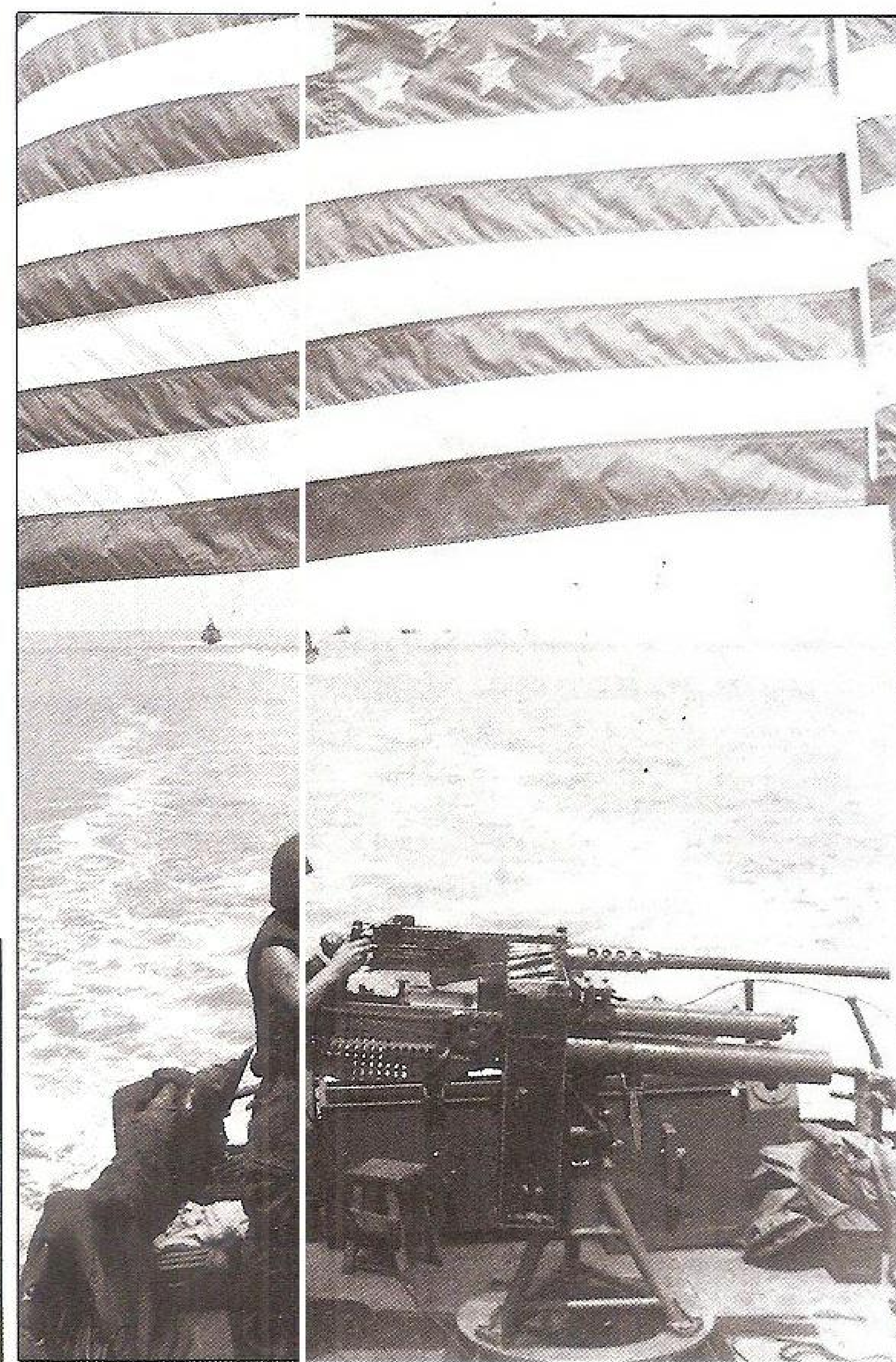


Un UH-1B Huey del HAL-3 "Seawolves" desciende hacia uno de los ramales principales del Delta. Los primeros helicópteros de este tipo que empleó la Armada procedían de las existencias del Ejército.

Patrulla fluvial

Las PBR (Patrol Boat, River) se usaron en gran número en las patrullas intensivas que exigía el esfuerzo de interdicción. Era un barco rápido, maniobrero y con el escaso calado para operar en esa zona. En aguas abiertas o costeras se empleaban los PCF "Swift", barcos mayores y dotados de un armamento más pesado. Sin embargo, visitar los sampanes era sólo una parte del trabajo. Los informes sobre actividades del Vietcong tenían que ser verificados, y las patrullas fluviales, que a veces colaboraban con helicópteros, funcionaban como elementos de reconocimiento para el mando.





Arriba: El artillero de una "Swift" vigila la costa. La "Swift" podía emplearse en la patrulla costera y en el Delta, y su mayor tamaño significaba que podía llevar un armamento más pesado, como el montaje mixto de mortero y ametralladora de 12,7 mm que vemos en la foto.

Izquierda: Tanto las PBR como las PCF se usaron para llevar a los SEAL a sus misiones clandestinas en pleno Delta. La PCF "Swift" se empleaba en misiones más lejanas o cuando había que llevar más personal.

nero y suministros de los miles de sampanes y juncos que transitaban por los ríos.

4 Dar apoyo a los puestos de las Fuerzas Regionales y Populares vietnamitas a lo largo del río.

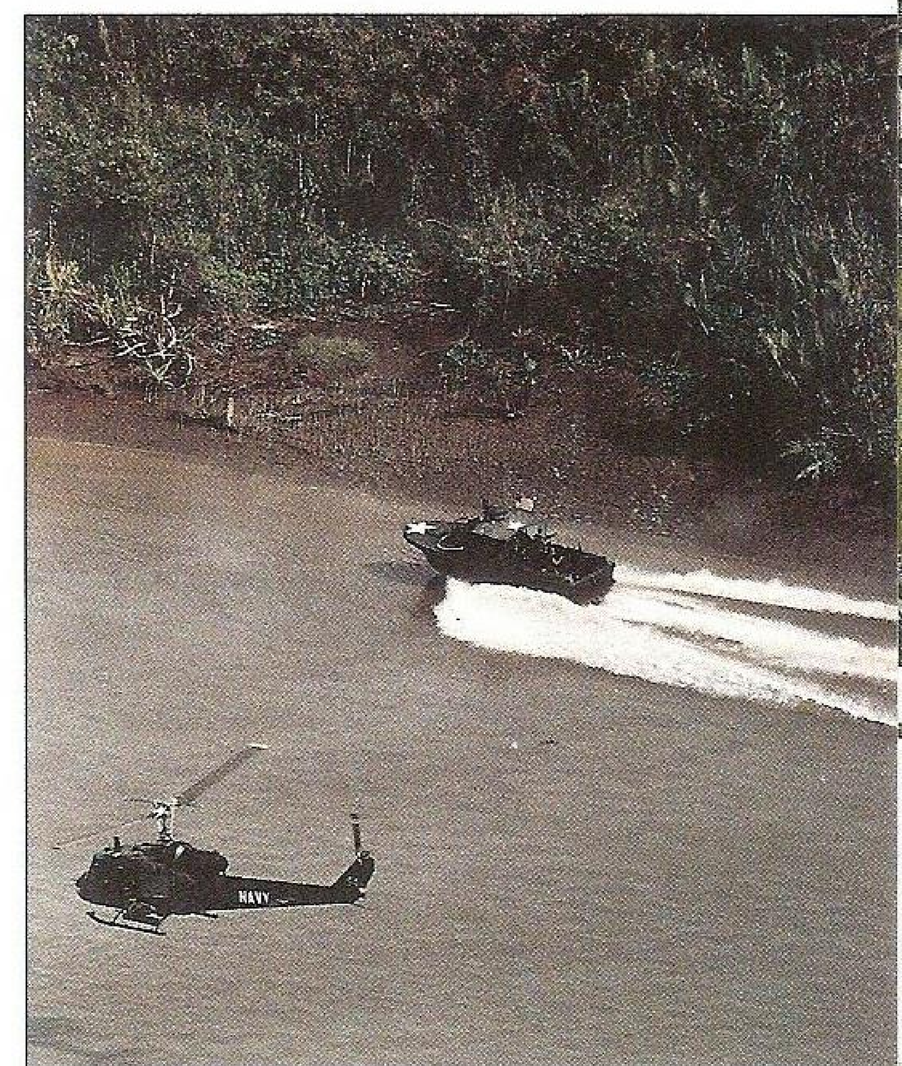
5 Ayudar a los civiles vietnamitas bajo ataque comunista.

6 Finalmente, destruir la infraestructura del Vietcong en el área operacional.

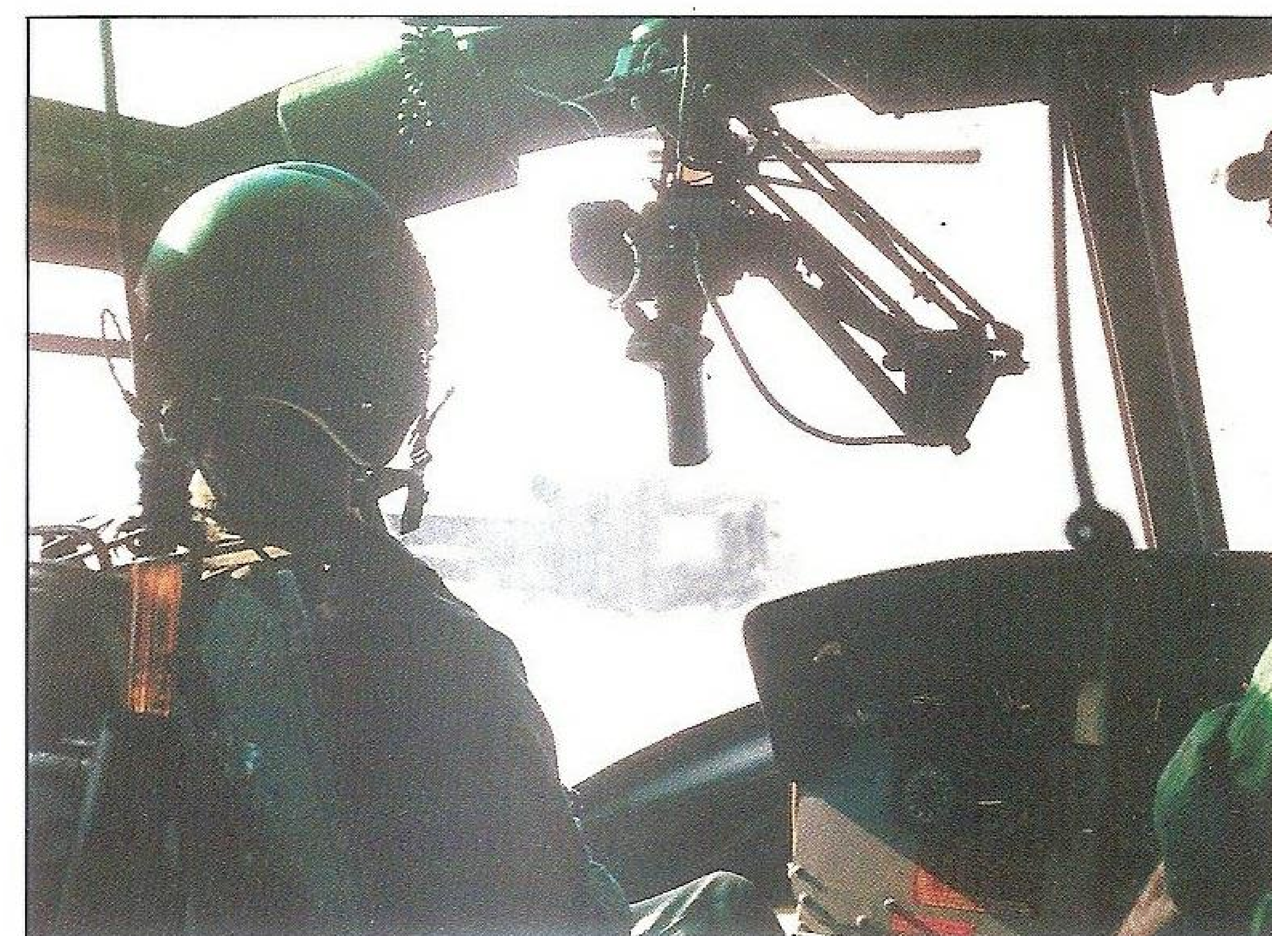
Elemento aéreo

El helicóptero fue un elemento vital de la Operación "Game Warden". Actuaba en estrecha colaboración con las lanchas y obtenía información sobre movimientos de tropas y actividades de los sampanes clandestinos. Como "ojos volantes" que eran, podían explorar para las PBR o atacar por cuenta propia con el armamento pesado de que disponían. También podían brindar apoyo directo a los ataques de las PBR y respaldar las incursiones de los comandos del SEAL. Además, evacuaban a los heridos.

El HAL-3 fue el escuadrón de Helicópteros de ataque ligero encargado de apoyar a las fuerzas fluviales. Conocidos como "Seawolves", sus UH-1B Huey operaban desde lanchones de desembarco de carros usados como bases por las PBR o desde plataformas de helicópteros bien estacionadas.



Arriba: Un helicóptero de los "Seawolves" y una PBR de la TF116 inspeccionan una orilla en el Delta. Lancha y helicóptero formaron un buen equipo en el que el segundo actuaba como "ojos volantes" de la primera.



Izquierda: Dos "Seawolves" operan juntos en un Light Helo Fire Team. Solían montar ametralladoras fijas de tiro frontal y barquillas con cohetes dotados de cabezas rompedoras.

Aerodeslizadores

Los vehículos de colchón de aire eran un invento británico que prometía múltiples ventajas en las operaciones fluviales. Canales, arrozales o tierra firme, el aerodeslizador se movía con igual facilidad. La US Navy probó tres PACV (aerodeslizadores de patrulla), pero no fue más allá. Pese a sus ventajas tácticas, tales medios costaban tanto como un avión de reacción y, al ser muy complejos, costaba mucho entretenerlos en campaña.

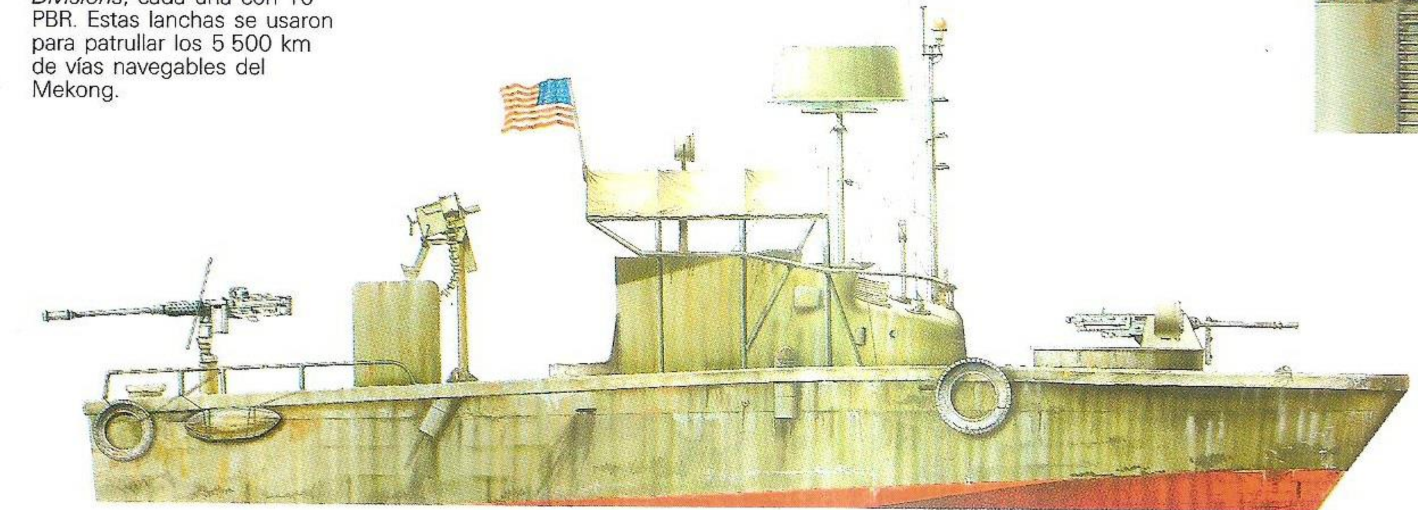




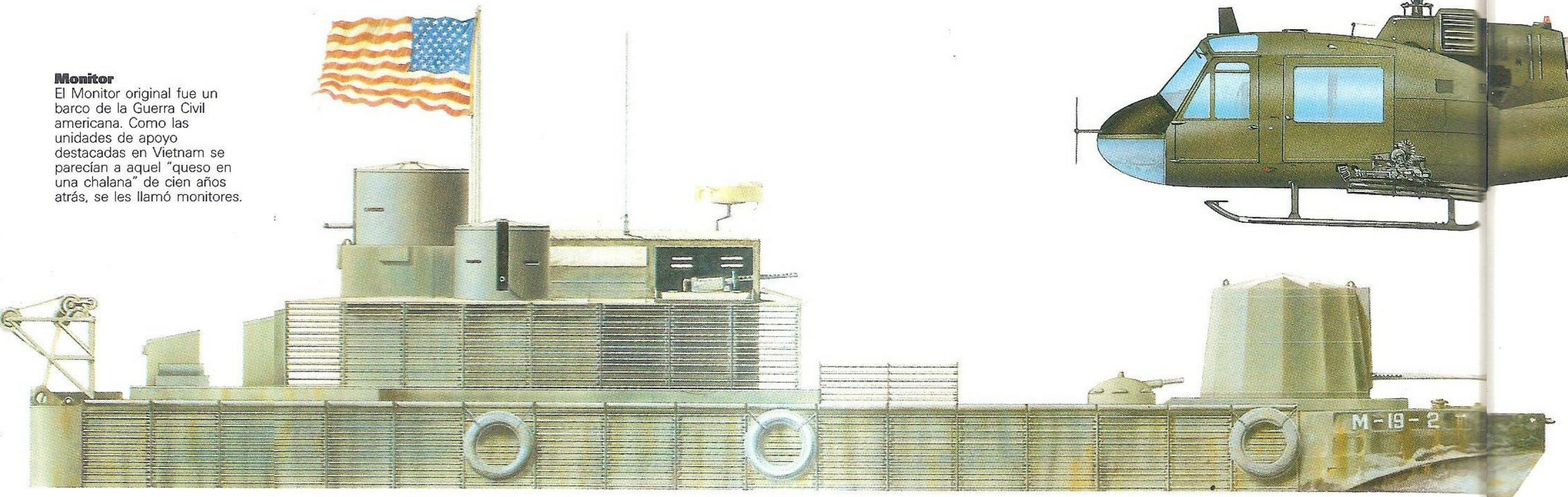
Arriba y derecha: El PACV, construido para la US Navy por Bell, era una copia del aerodeslizador británico SR.N5. Rápido y móvil, el vehículo de colchón de aire recibió del Vietcong el apelativo de "Monstruo Verde".

Armas de la guerra fluvial

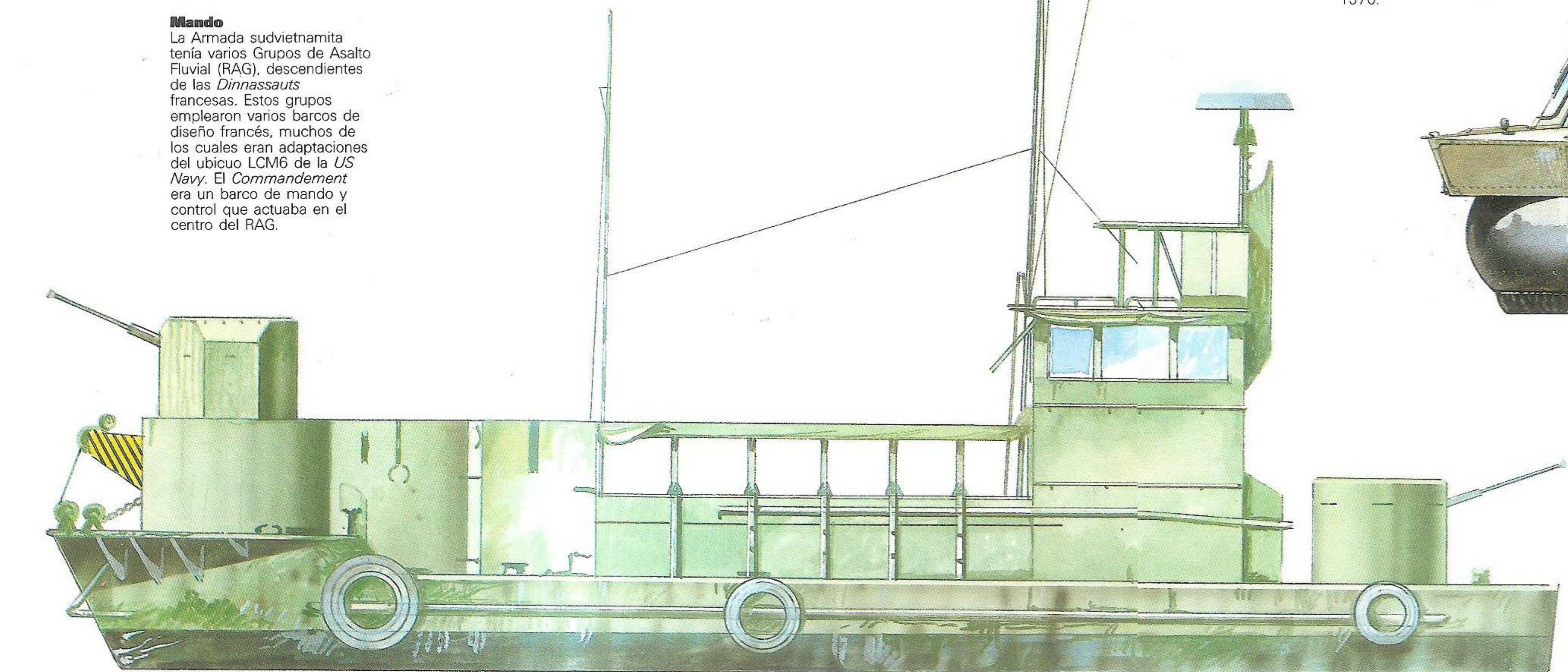
La guerra fluvial no es un suceso reciente. En la Guerra Civil americana, el éxito de la Unión en su lucha por el Mississippi dependió de la buena coordinación entre los barcos fluviales de la Marina y los soldados del ejército del general Grant. En Vietnam, cien años después, las Fuerzas Armadas de EE UU tuvieron que hacer frente a otra campaña fluvial, pero el enemigo era muy distinto. La lucha contra el Vietcong en el delta del Mekong exigió una gran diversidad de embarcaciones para desempeñar las diferentes misiones de combate que se dieron en la "guerra de las aguas marrones".



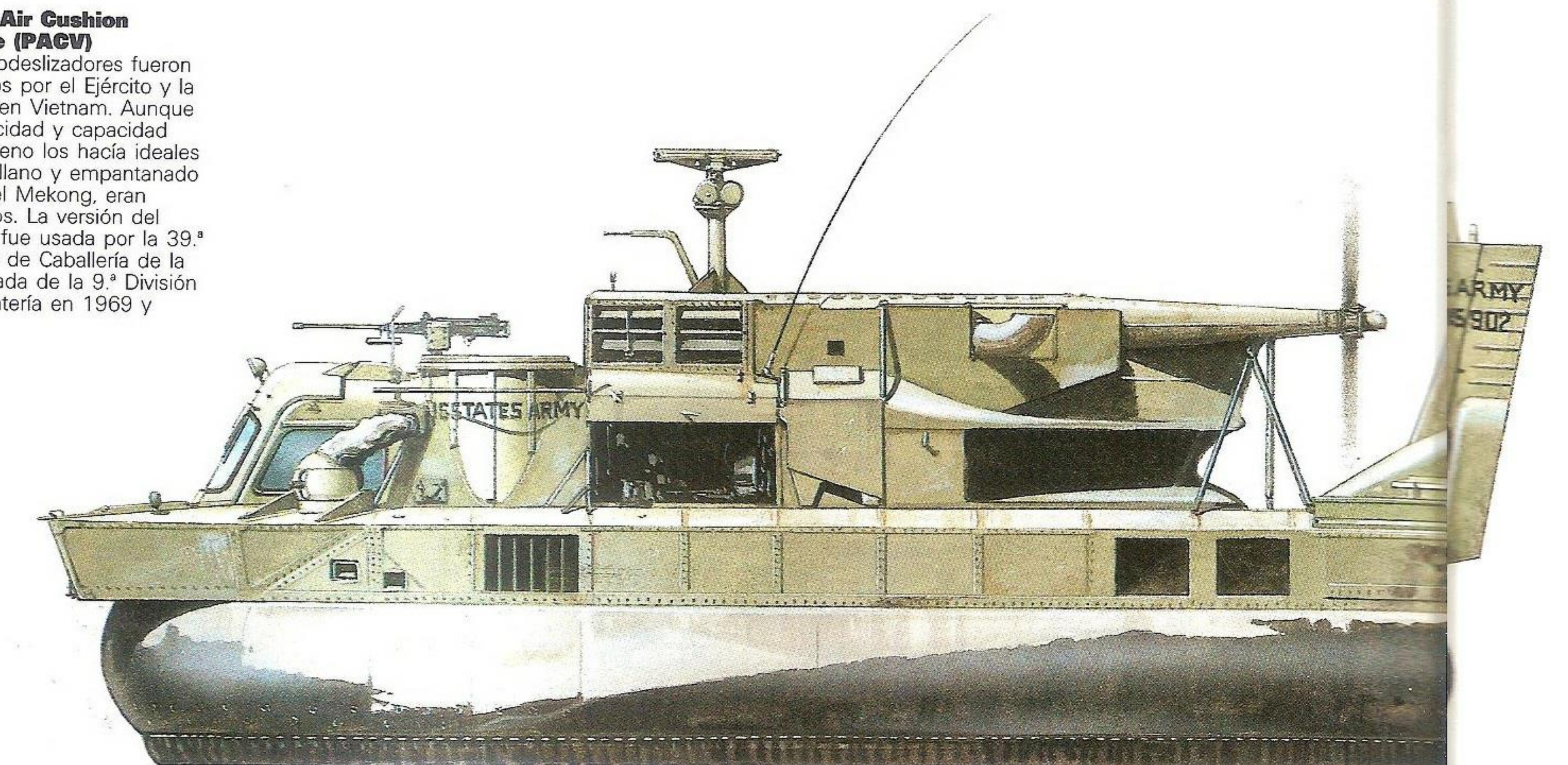
Patrol Boat, River (PBR)
La PBR fue el puntal de la *Task Force* 116. Ésta tenía al principio cinco *River Divisions*, cada una con 10 PBR. Estas lanchas se usaron para patrullar los 5 500 km de vías navegables del Mekong.



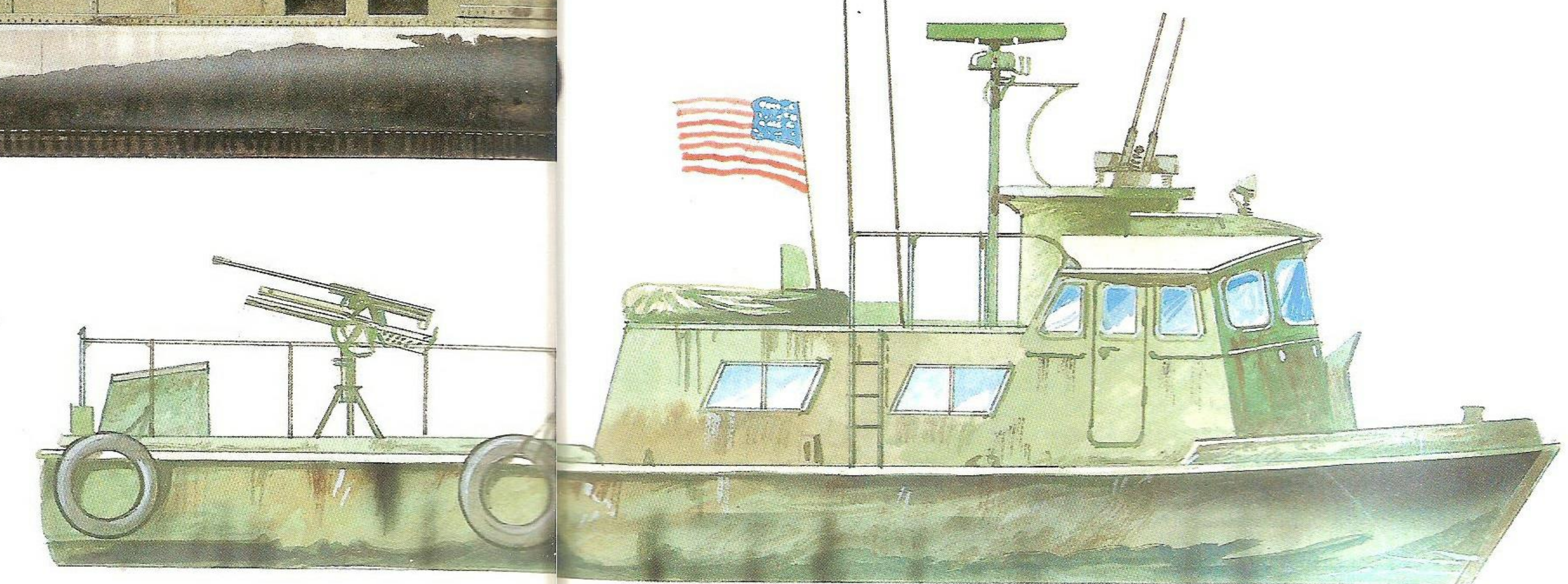
Monitor
El Monitor original fue un barco de la Guerra Civil americana. Como las unidades de apoyo destacadas en Vietnam se parecían a aquel "queso en una chalana" de cien años atrás, se les llamó monitores.



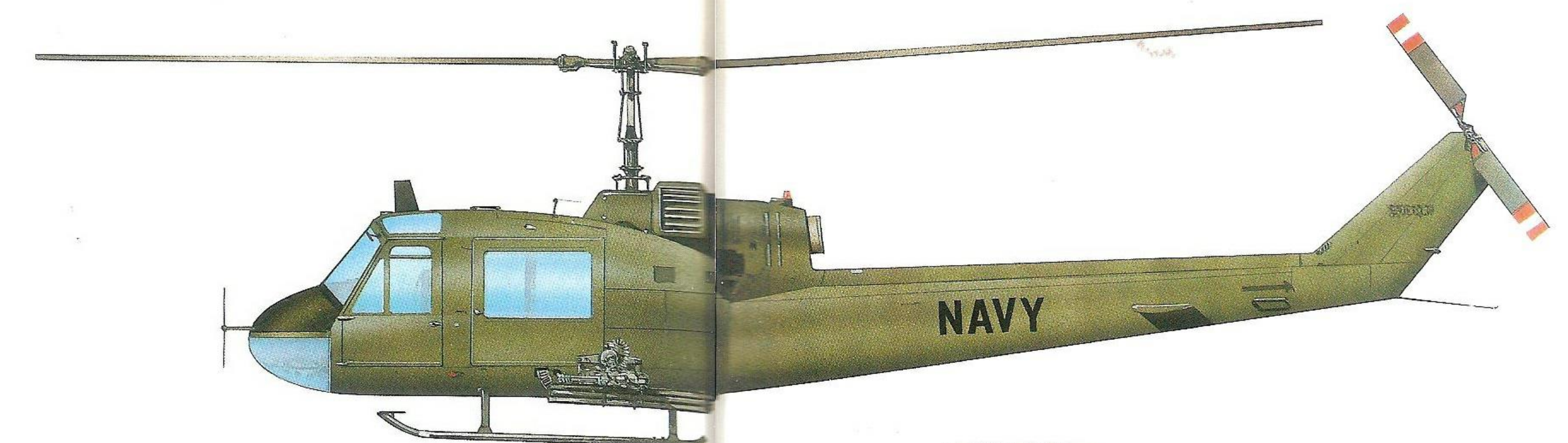
Mando
La Armada sudvietnamita tenía varios Grupos de Asalto Fluvial (RAG), descendientes de las *Dinnassauts* francesas. Estos grupos emplearon varios barcos de diseño francés, muchos de los cuales eran adaptaciones del ubicuo LCM6 de la *US Navy*. El *Commandement* era un barco de mando y control que actuaba en el centro del RAG.



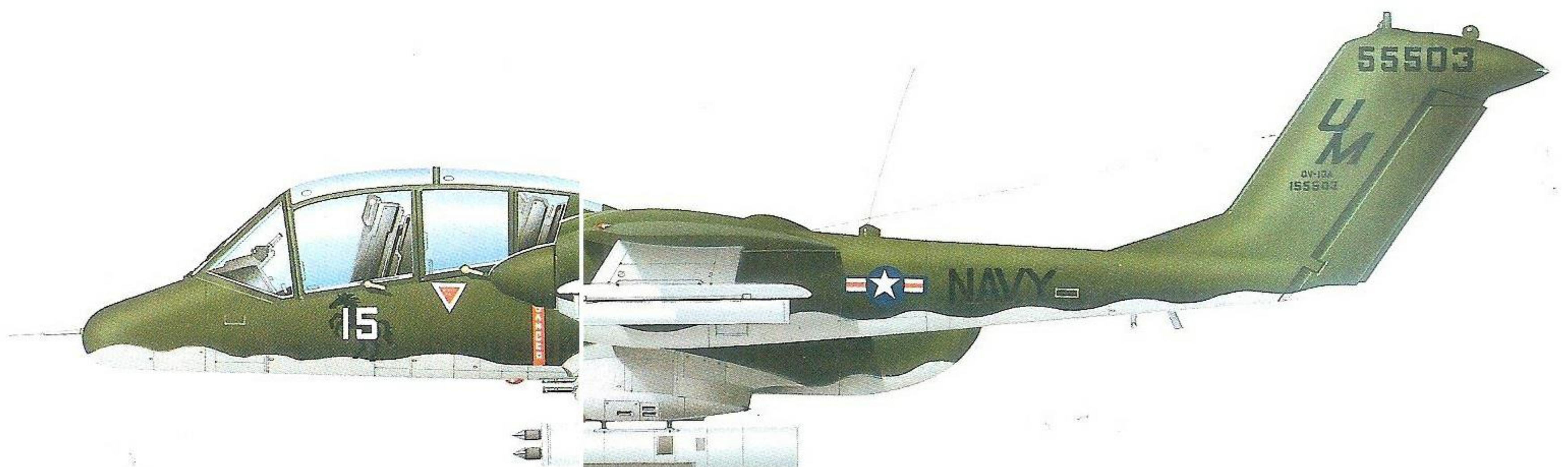
Patrol Air Cushion Vehicle (PACV)
Los aerodeslizadores fueron utilizados por el Ejército y la Marina en Vietnam. Aunque su velocidad y capacidad todoterreno los hacía ideales para el llano y empantanado delta del Mekong, eran carísimos. La versión del Ejército fue usada por la 39.ª Sección de Caballería de la 3.ª Brigada de la 9.ª División de Infantería en 1969 y 1970.



Patrol Craft, Fast (PCF)
Los PCF se apodaron barcos "Swift" y sirvieron con igual facilidad en aguas fluviales que costeras. En estas últimas, estaban controlados por la *Task Force* 115, de la que dependía la *Coastal Surveillance Force*.



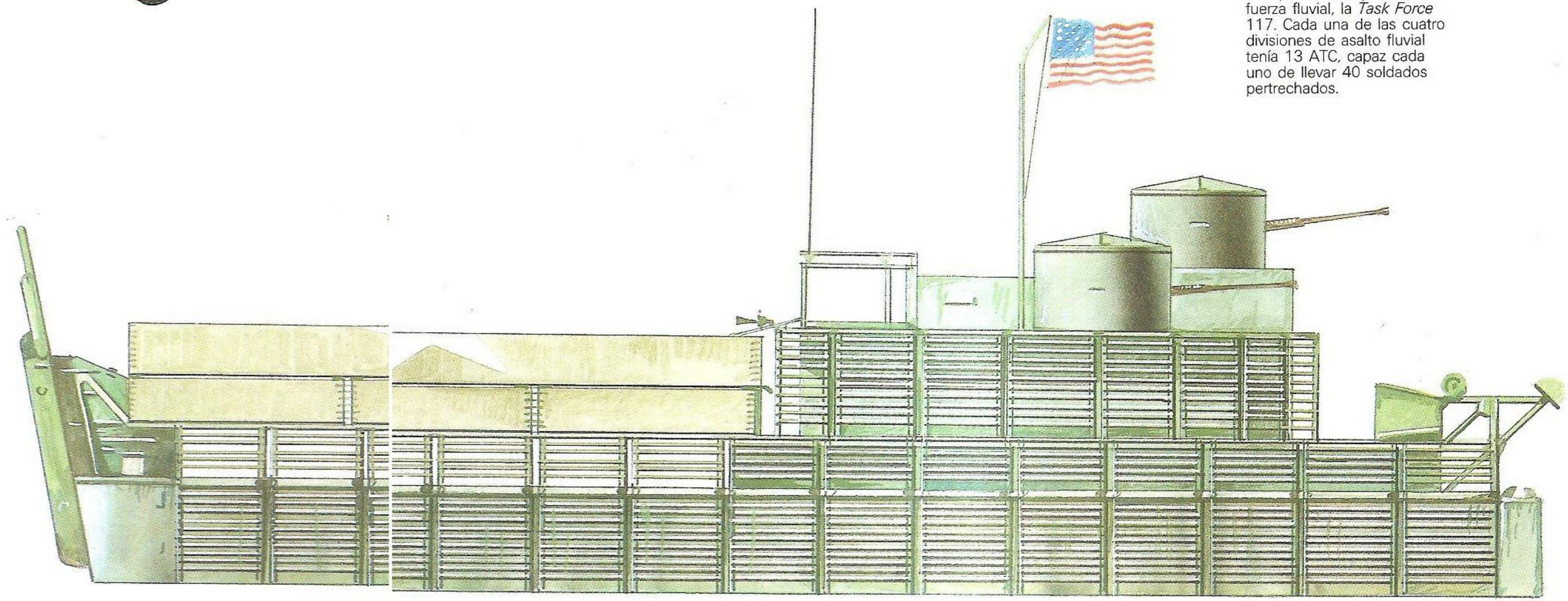
Bell UH-1B Huey
El helicóptero UH-1 fue pieza clave de la guerra de Vietnam. Hizo de aparato utilitario y medio de ataque. El *Light Attack Helicopter Squadron* 3 de la *US Navy* lo empleó en la segunda función.



Rockwell OV-10 Bronco
El OV-10 nació para dar al USMC un avión antiguerrilla y de control avanzado, pero fue usado también por la *Navy* para equipar al *Light Attack Squadron* 4 (VAL-4). Este aparato fue empleado por los controladores aéreos avanzados o como plataforma de ataque ligero cuando se necesitaba mayor potencia de fuego de la que podía llevar un helicóptero.

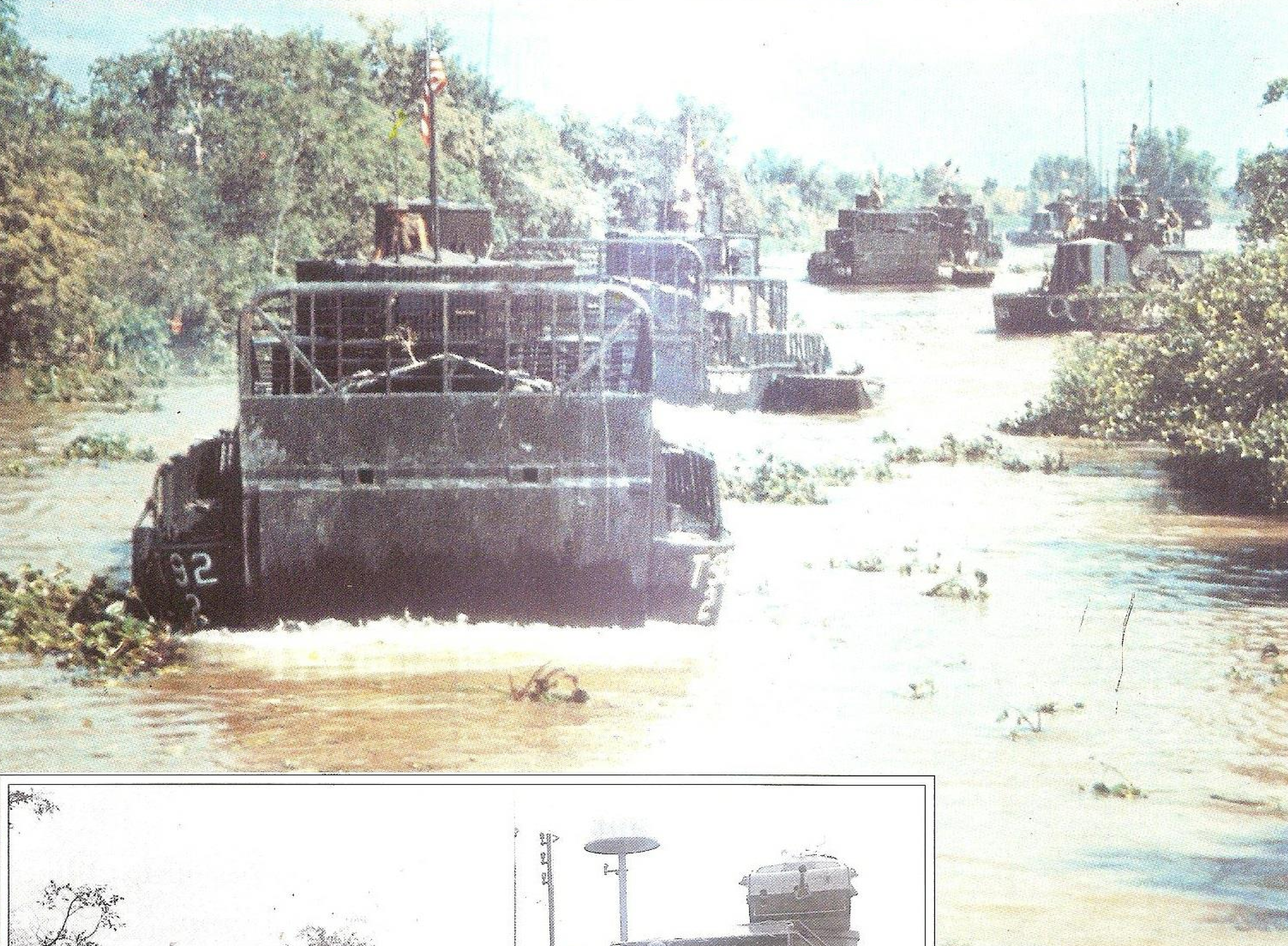


Boeing Vertol CH-46 Sea Knight
Los helicópteros grandes, como el Sea Knight, eran un apoyo necesario en la guerra fluvial. Los cañoneros del HAL-3 no podían llevar cargas pesadas, de modo que si había que mover gran número de tropas a posiciones de bloqueo o abastecer una base de fuego o una agrupación logística, tenía que recurrirse a los helicópteros medios del Ejército o la Armada.

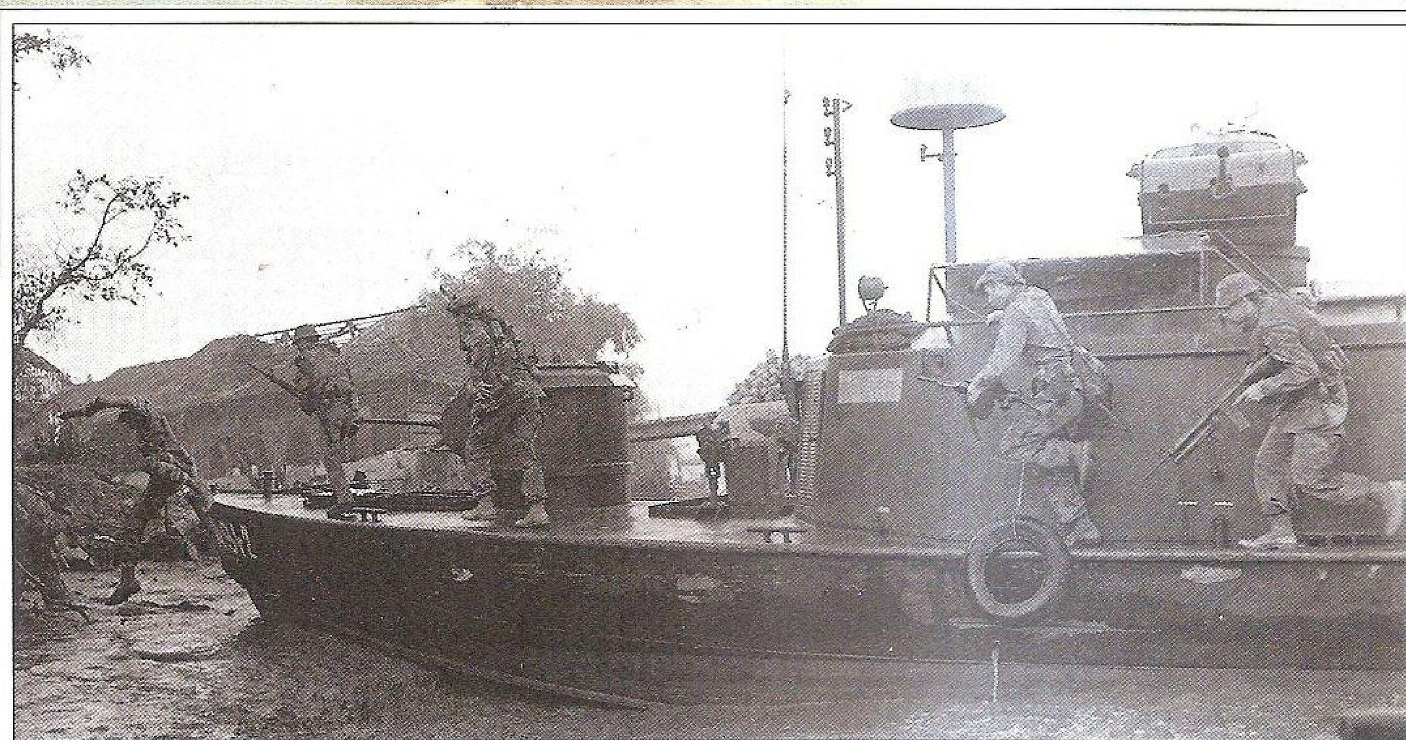


Armored Troop Carrier (ATC)
El ATC era una variante del lanchón de desembarco LCM6 de la US Navy. Formó el principal elemento de transporte de tropas de la fuerza fluvial, la *Task Force* 117. Cada una de las cuatro divisiones de asalto fluvial tenía 13 ATC, capaz cada uno de llevar 40 soldados pertrechados.

COMBATE FLUVIAL



Arriba: La fuerza fluvial móvil avanza por uno de los brazos del delta del Mekong. Los transportes acorazados de personal llevan hombres de la Novena División de Infantería. Cada uno de estos lanchones convertidos podía transportar 40 soldados pertrechados. También se aprecian dos monitores, reconocibles por sus grandes torres con cañones de 40 mm.



Arriba: Unos comandos del SEAL saltan a tierra desde una ASPB (Assault Support Patrol Boat), una de las pocas embarcaciones diseñadas desde el principio para la guerra fluvial. Armadas con cañones, lanzagranadas y morteros, las ASPB siempre encabezaban los asaltos y eran el medio de transporte favorito de las fuerzas especiales.

Fuerza de asalto

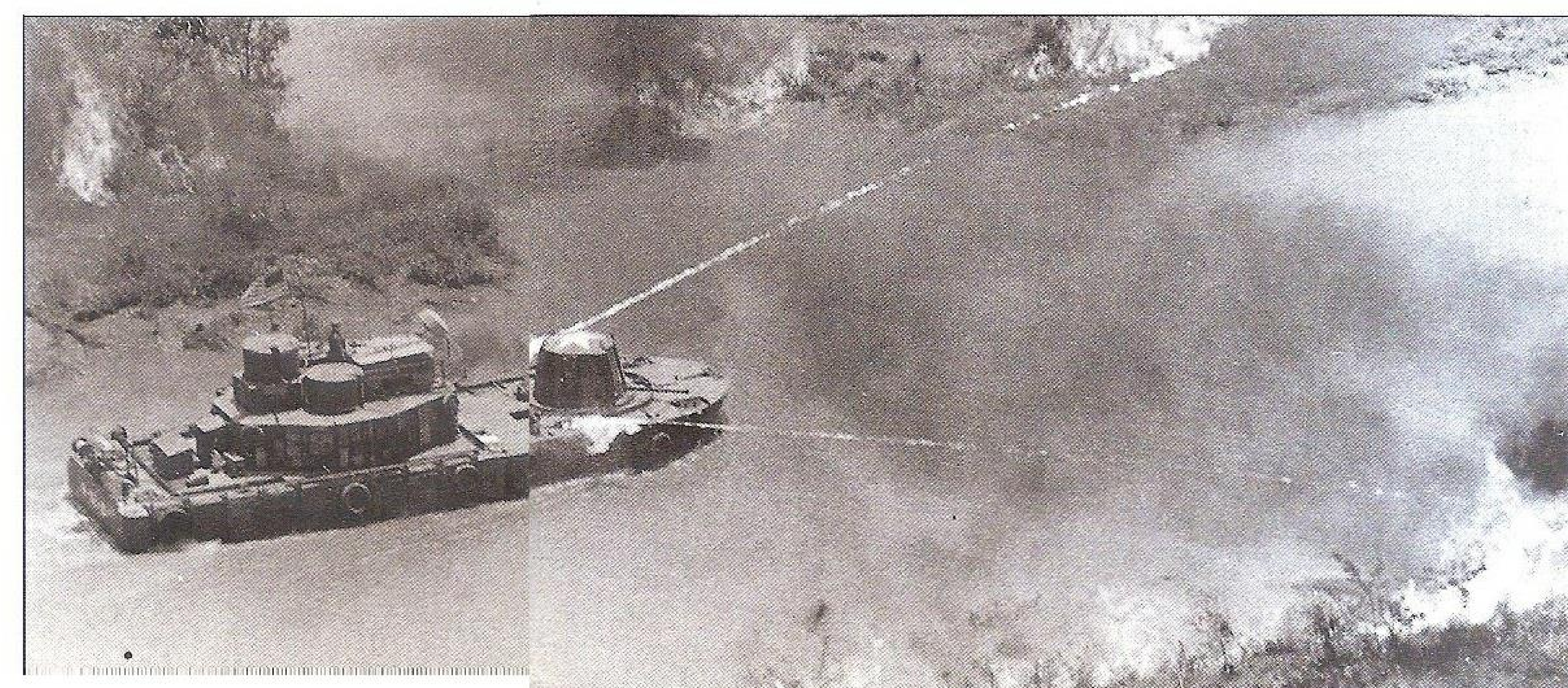
La guerra fluvial puede definirse como una operación militar destinada a conseguir el control de una zona de aguas interiores al restringir o eliminar la actividad del enemigo y destruir sus fuerzas. No se trata de una acción puramente naval de patrulla y transporte, sino que implica el empleo de fuerzas navales, aéreas y terrestres. Las operaciones fluviales hicieron un uso intenso de lanchones de desembarco para transportar personal y pertrechos y suministrar apoyo directo a las fuerzas de asalto en la zona de combate.

Fuego de apoyo

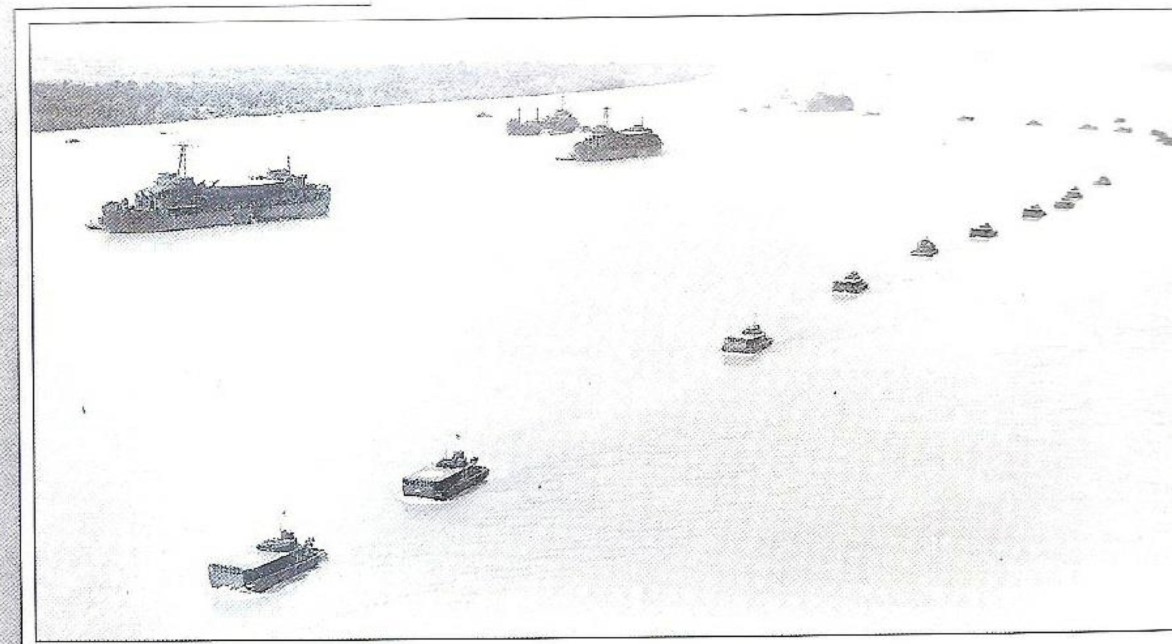
En tierra, las operaciones de búsqueda y destrucción hacen uso de vehículos acorazados para dar apoyo directo a la infantería. Esto era imposible en el Delta, gran parte del cual consistía en agua; el resto era fango. El fuego de apoyo a las fuerzas de asalto fluvial dependía de las lanchas. En una guerra de combates a corta distancia, tales lanchas estaban armadas con diversas clases de morteros, lanzallamas, cañones y ametralladoras pesadas.



Arriba: Unos SEAL observan la explosión de un reducto del Vietcong al que han colocado una carga. Estos comandos de élite operaron mayormente en el Delta, y muchas veces fue a partir de sus informes de exploración que las fuerzas fluviales pasaron a la acción ofensiva.



Izquierda: Por lo general, un monitor llevaba un mortero a popa de la torre de 40 mm, pero cuando embarcaba lanzallamas en ese sitio, la expresión "fuego de apoyo" era más literal que nunca.

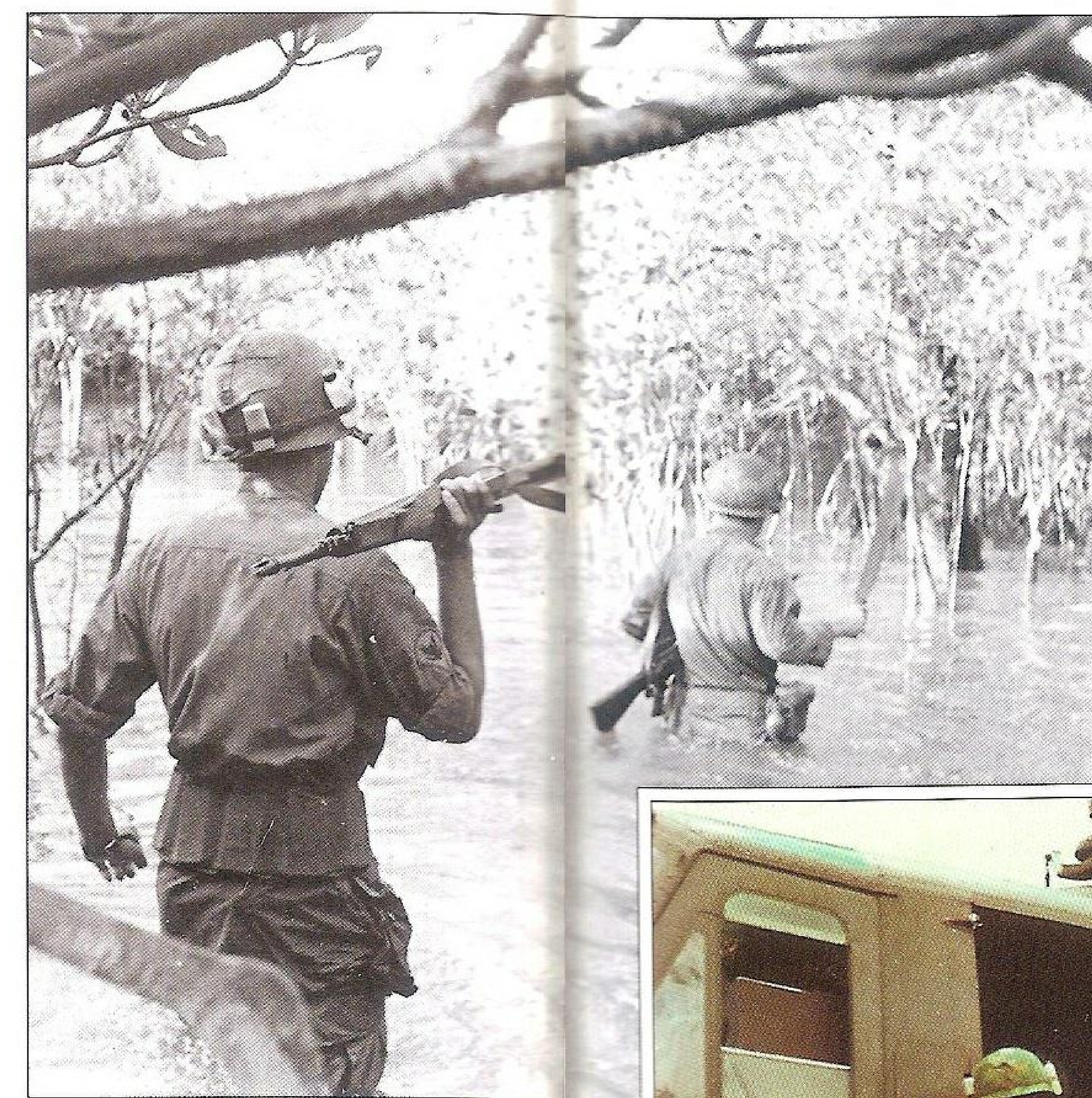


Derecha: Un fuerza fluvial a nivel de batallón parte de su base fluvial móvil, fondeada cerca de My Tho.

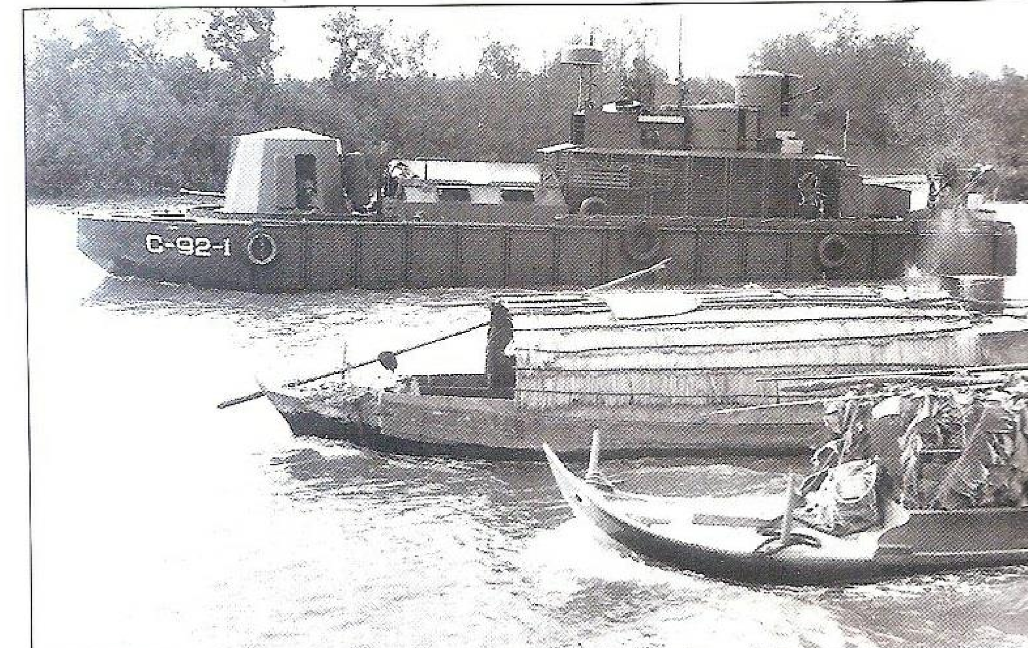
Abajo: Lanchones de asalto abarloados al USS Colleton. Este buque cuartel fue construido al final de la II Guerra Mundial y estuvo en la reserva muchos años, hasta que en Vietnam se convirtió en parte vital del esfuerzo fluvial.

Bases flotantes

Las bases fluviales móviles daban a las fuerzas de combate la flexibilidad suficiente para operar en grandes áreas. Eran concentraciones de buques cuartel, logísticos y de asalto utilizadas como base por las fuerzas navales y terrestres y sus elementos de apoyo. La zona de la MBR incluía las orillas adyacentes, que eran patrulladas regularmente para prevenir ataques. La base podía desplazarse al menor aviso, trasladándose al lugar del Delta donde se necesitase una acción ofensiva.



Arriba: El elemento más importante de cualquier operación en tierra era el soldado. En el Delta, la 9.ª División de Infantería fue el elemento de a pie de la fuerza fluvial, y sus hombres se acostumbraron a la necesidad de tener que operar con el agua hasta la cintura.



Derecha: Un barco de mando y control (CCB) se dispone a bloquear una vía de agua durante una operación. Los CCB eran parecidos a los monitores, excepto que llevaban un módulo para el jefe del batallón inserto detrás de la torre, en lugar del mortero.



Abajo: Unos infantes desembarcan de un UH-1 Huey. Este aparato fue el principal transporte de asalto del US Army en Vietnam y fue adoptado por la Navy para operar en el Delta. Los helicópteros no padecían ninguna de las desventajas de los vehículos terrestres en este terreno, y a veces se usaban para desplazar fuerzas de bloqueo en apoyo de un ataque desde el río.

Fuerza de bloqueo

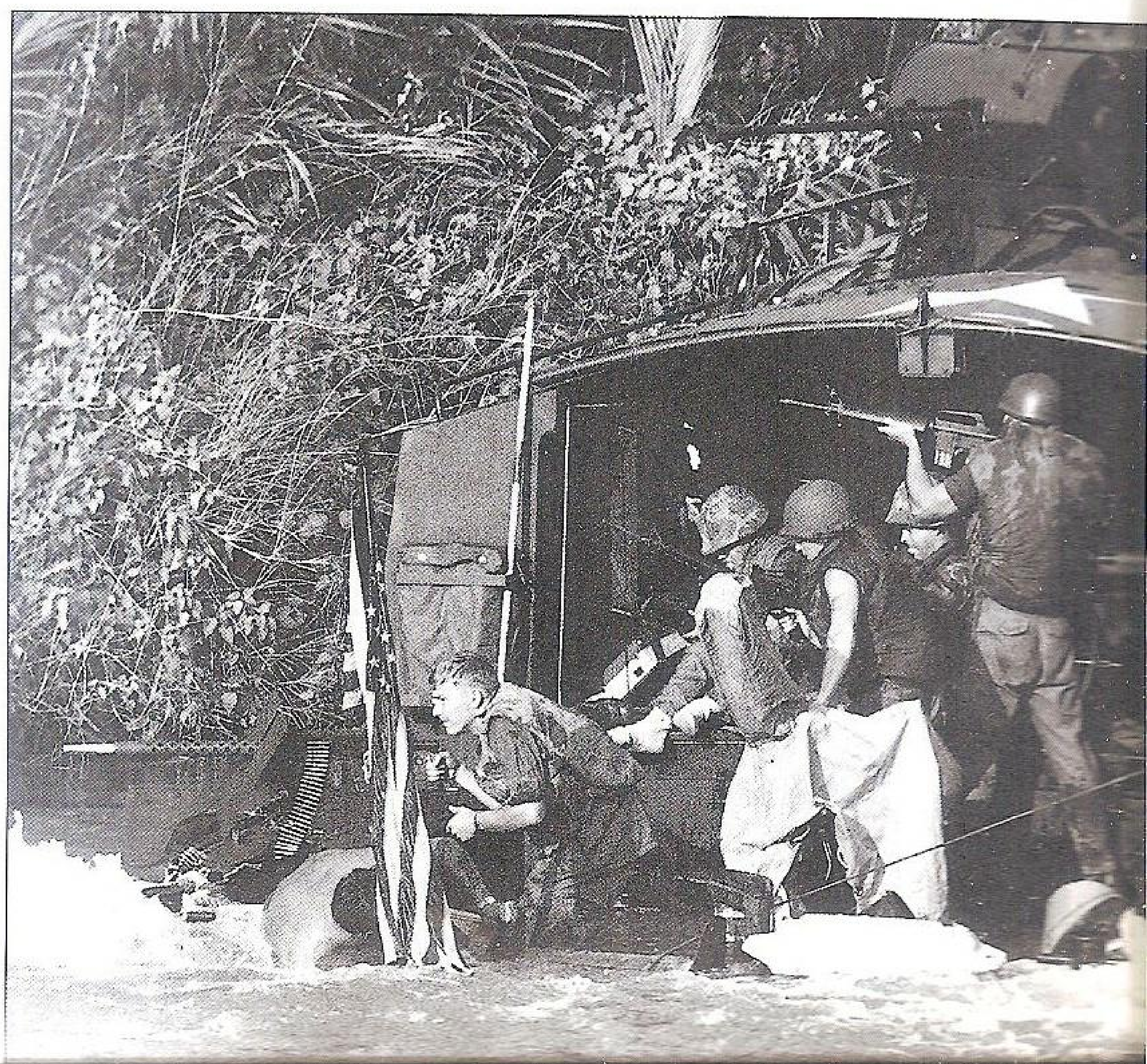
Las fuerzas fluviales montaban operaciones de ataque contra objetivos importantes del Vietcong. Contra un enemigo tan móvil y elusivo, el ataque debía ser rápido y, como en las acciones terrestres, era vital emplazar fuerzas de bloqueo en las posibles rutas de retirada enemigas. Las lanchas de asalto se empleaban para sellar los canales, mientras que los boqueos terrestres se hacían con tropas transportadas en botes o helicópteros. La capacidad aérea de EE UU fue parte esencial de la guerra fluvial, pues casi todas las operaciones se hicieron en colaboración con asaltos aeromóviles. A veces, si el terreno era desfavorable, la fuerza fluvial hacía el bloqueo mientras se desencadenaba el asalto aéreo.

Una PBR (Patrol Boat, River) avanza a todo gas por el Mekong. La PBR era una adaptación de un barco de recreo diseñado para navegar por los pantanos de Florida. Su escaso calado y su aparato motor de hidrorreacción la hacían idónea para Vietnam, aunque el Vietcong descubrió la manera de atascar las turbinas con paja de arroz.

COMBATE en el Delta

TESTIMONIO

Para muchos hombres de la Navy, la experiencia de Vietnam supuso meses de operaciones relativamente seguras en el golfo de Tonkín. Para los marinos de la "Armada de Aguas Marrones", empero, fueron meses de continuos combates a quemarropa.





Izquierda: Un artillero de una PBR vigila con las dos "doce setenta" de proa. La Browning del 0,50 (12,7 mm) es un arma potente, capaz de perforar 30 cm de cemento a corta distancia, y proporcionó gran parte de la potencia de fuego de las PBR.

"Los cinco barcos subían en columna por el canal de Kinh Dong Tien: la lancha Tango iba en cabeza, y las cuatro PBR la seguían como patitos que nadan detrás de su madre. Yo estaba de pie junto al patrón Thompson, que miraba por su visor Starlight en busca de tropas o suministros procedentes de Camboya. De cuando en cuando, alguna serpiente se asustaba en la orilla, pero, aparte de eso, nada. Miré el reloj. Eran las 22 menos tres minutos."

El pañolero de primera G.H. Childress se puso nervioso en cuanto la patrulla fluvial abandonó su base en el río Mekong. La noche anterior, una patrulla similar había sido emboscada justo allí donde se dirigían hoy, con la pérdida de una lancha y varios heridos. Incluso andando despacio, los dos diesel de la Tango —un lanchón de desembarco modificado— hacían mucho ruido. Las posibilidades de sorprender al Vietcong eran casi nulas.

En la guerra de Vietnam, patrullar de noche por la vasta red de canales del país fue una actividad tan peligrosa como la de los ratas de túnel. Los marineros procedían de la *US Navy* y la *Coast Guard*, y aún hoy cuando un marino habla de su estancia en Vietnam despierta perplejidad y comentarios como: "¡Serviste en la Armada! ¿Y qué hiciste entonces en Vietnam?". Un total de 2 760 hombres no regresaron para poder contestar a esta pregunta incrédula, y esto sólo es quizá testimonio suficiente de su valor y las calamidades que pasaron.

Patrullar en las PBR y las Tango era como hacerlo a pie, a nivel de sección, con la desventaja añadida de estar confinado a los canales —como si, al ser atacado, el infante no pudiese salir del camino por el que andaba—, pero los norteamericanos tuvieron importantes fuerzas operando por los ríos y canales además de las agrupaciones acorazadas desplegadas en tierra.

Izquierda: El problema de operar en los ríos era que las lanchas eran frágiles y que no había dónde esconderse. Los peligros que acechaban a las tripulaciones fluviales eran las ametralladoras pesadas y los lanzagranadas, que podían infligirles fuertes daños. La única posibilidad, como ha descubierto la dotación de esta lancha, era embarrancar antes que hundirse.

Operar en aguas someras

Childress, que sobrevivió a la experiencia, era el piloto de una PBR (*Patrol Boat, River*), una lancha con casco de fibra y un sistema de hidrorreacción en vez de hélices. Había sido diseñada así para operar en aguas someras, pero el Vietcong había descubierto la forma de convertir esta innovación en una desventaja: "Debió de ser en ese momento cuando empezaron a vaciar sacos de paja de arroz en el río. La Tango, movida a hélice, pasó sin más problema, pero los difusores de admisión de las PBR se atascaron casi de inmediato".

Y el Vietcong no averiaba una patrullera por el simple placer de hacerlo.

"De repente, la noche estalló. Los fogonazos entre la hierba altísima que tapizaba la orilla de estribor eran como luces estroboscópicas de una discoteca. El canal era estrecho en ese punto, y el fuego de fusilería, ametralladora y cohetes lo cruzaba de parte a parte.

"La Tango y las PBR empezaron a devolver el fuego. Como nuestro barco —el 8137— estaba en mitad de la columna, empezamos a recibir más que los demás. Las balas machacaban la fibra de vidrio, arrancándole porciones. El patrón Thompson estaba a la radio, gritando que le enviaran apoyo de helicópteros; las M60 de proa y popa soltaban un chorro continuo de trazadoras, y el mecánico vaciaba cargadores de M16 a una velocidad frenética.

"Recibimos un impacto de cohete en algún lugar próximo al motor de estribor y el barco empezó a derivar. Entonces, otro cohete alcanzó el blindaje que rodeaba el puesto del piloto, donde yo me encontraba, y me derribó. Cuando me levanté, la tripulación estaba todavía en sus puestos, pero el barco andaba solo por el canal. No parecían haberse dado cuenta.

"El motor de babor aún funcionaba, e intenté aprovecharlo para llevar el barco a la orilla antes de que nos hundiésemos, pero para entonces la paja de arroz había ahogado por completo el difusor. Gracias al poco impulso que aún llevaba el barco y a la escasa corriente que mojaba la proa, conseguí llegar a una zanja de drenaje que había junto a la orilla.

"Por entonces, los demás barcos habían salido de la zona de fuego hostil, y nos quedamos de piedra al comprender que podían alejarse y dejarnos solos, pero lo cierto es que buscaban un trecho de canal más amplio para poder virar y venir a por nosotros. Nos parapetamos en la zanja. La cosa se calmó un poco y el fuego amainó, pero entonces empezó de nuevo: la lancha 770 había dado la vuelta y venía a sacarnos de ahí.

"El patrón Truett venía agachado en la proa con un M16, devolviendo el fuego como podía y gritándonos que subiésemos a su barco. Uno de nosotros lo logró, pero el fuego enemigo se recrudeció y la 770 hubo de retirarse.

"Truett volvió de nuevo a la carga. Iba totalmente expuesto en la proa, disparando su M16 y diciéndonos que iban a sacarnos de allí y que todo saldría bien. En este segundo viaje se llevó a dos compañeros, quedando yo solo en la zanja.

"La 770 volvió a poner proa a la orilla y yo me subí al talud de la zanja. Los pies me resbalaban en el barro y empecé a asustarme. Agarré la proa de la 770 y Truett me cogió por la camiseta, subiéndome a bordo. En ese instante, Truett aflojó la mano. Cuando miré hacia arriba, pude verle a la luz de las bengalas. Le habían alcanzado en la garganta."

Condecoraciones

El cabo William J. Thompson agarró el M16 caído junto al cuerpo del patrón Quincy Truett y empezó a disparar para dar al piloto cierta cobertura mientras intentaba alejarse de allí. Y murió en el empeño.

Thompson fue condecorado con la Estrella de Plata por este combate, y Truett recibió la Cruz de la Armada, segunda condecoración en importancia después de la Medalla del Honor. Pero, más importante todavía, el nombre de este valiente patrón pervive en la fragata USS *Truett*, la FF-1095.

Encuadrados por el cañón de 40 mm de un monitor, unos transportes acorazados de personal preparan una operación desde una base fluvial móvil.

OPERACIONES DE LA FUERZA FLUVIAL MÓVIL

La Fuerza Fluvial Móvil patrulló sin descanso las innumerables vías de agua del Mekong y llevó la guerra al santuario del Vietcong en Vietnam del Sur. Se trató de una guerra especial que requirió tácticas peculiares.

En 1965, el Vietcong había incrementado tanto su actividad en el delta del Mekong que los comunistas estaban conquistando el control de la región, "el arrozal" de Vietnam del Sur. El Ejército sudvietnamita apenas progresaba en su intento de remediar la situación, y se decidió que para ello era necesario desplegar fuerzas de Estados Unidos.

Había dos problemas. Hay poco terreno sólido en el inundado Delta, lo que imposibilitaba las operaciones ordinarias de la infantería a pie. La poca tierra que permanecía seca todo el año estaba habitada por un gran número de vietnamitas. Montar una base de tamaño suficiente resultaba impracticable.

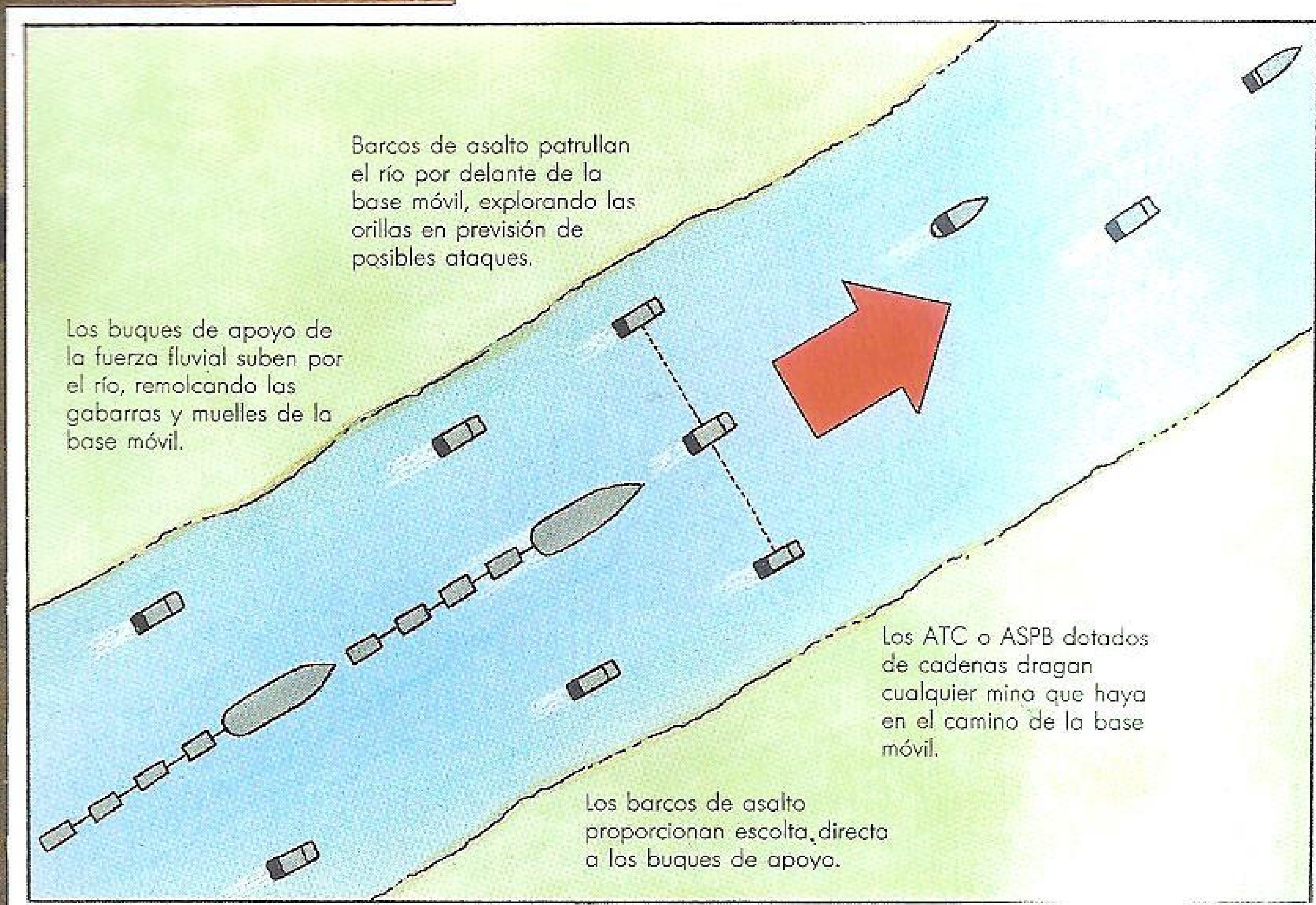
La solución fue que las fuerzas estuviesen a flote. Una brigada reforzada de infantería, apoyada por un batallón de artillería, podría utilizar barcos de asalto para montar acciones de ataque por los cientos de canales navegables del lugar. Esta movilidad permitiría lanzar importantes operaciones de "búsqueda y destrucción" en el que hasta entonces era un reducto inviolable del Vietcong.

Los escuadrones de asalto naval aportaban el transporte, mientras que los elementos de apoyo, basados en buques cuartel y las LST, servirían de base móvil. Para darle mayor flexibilidad, toda la fuerza de ataque, incluida su base, podría trasladarse a otro lugar al menor aviso.

La composición de una fuerza de ataque fluvial típica dependía de diversos factores.

1 La guerra fluvial es una guerra de aguas someras. Se necesitan lanchas de muy poco calado para no acabar encallado en el barro del fondo. Las primeras embarcaciones de la *US Navy* fueron lanchones de desembarco: no muy rápidos, pero con fondo plano para poder trasladar tropas por todo el Delta.

2 Quien navega por el río no tiene dónde guarecerse, pero en cambio las orillas ofrecen innumerables puntos de emboscada al enemigo. Y cuando el enemigo era el Vietcong, armado con lanzagranadas contracarro, las emboscadas eran



La aproximación

1 La espesa vegetación de las orillas de los ríos tropicales ofrece incontables puntos de emboscada. El trecho que deba recorrer la base móvil ha de ser explorado por lanchas de la flotilla.

2 Las minas son una amenaza importante, de modo que el río ha de ser dragado continuamente por barcos especializados.

3 Los grandes barcos de apoyo se mueven por el río en columna. Su velocidad de sólo 8 nudos viene dictada por la de los lanchones de desembarco modificados.

4 Los flancos de la columna son protegidos por otros lanchones de asalto.

***Arriba:* Durante el traslado, la base fluvial móvil no tiene que temer de los buceadores de combate, pero sí de posibles minas y de ataques con cohetes desde las orillas.**



***Derecha:* Las lanchas de transporte de asalto tienen una misión secundaria como dragaminas fluviales.**

Gabarra con morteros
Patrullas de infantería
Patrullas fluviales
Patrullas fluviales
LST
Buque cuartel APL remolcado
Buque cuartel APB
Patrullas fluviales
Gabarra para helicópteros
Buque cuartel APB
Buque taller ARL
Patrullas fluviales
Patrullas de infantería
Gabarra con morteros
1 500 metros

***Izquierda:* Cuando la fuerza está en su fondeadero desaparece el peligro de las minas, pero aún puede haber ataques desde las orillas. Asimismo, los saboteadores pueden colocar cargas por la noche, por lo que el perímetro de la base debe ser patrullado por tierra y por el agua.**

La base móvil

1 La *Movile Riverine Base* (MRB) se emplaza en un trecho de río defendible y lo bastante ancho para que los barcos de apoyo fondeen en dos columnas. Los flotadores y pontones se abarloan a los buques de apoyo y sirven como plataformas de amarre y embarque para las unidades de asalto.

2 Una vez emplazadas, las MRB son vulnerables al ataque de buceadores de combate. Para reducir este peligro hay que montar patrullas continuas.

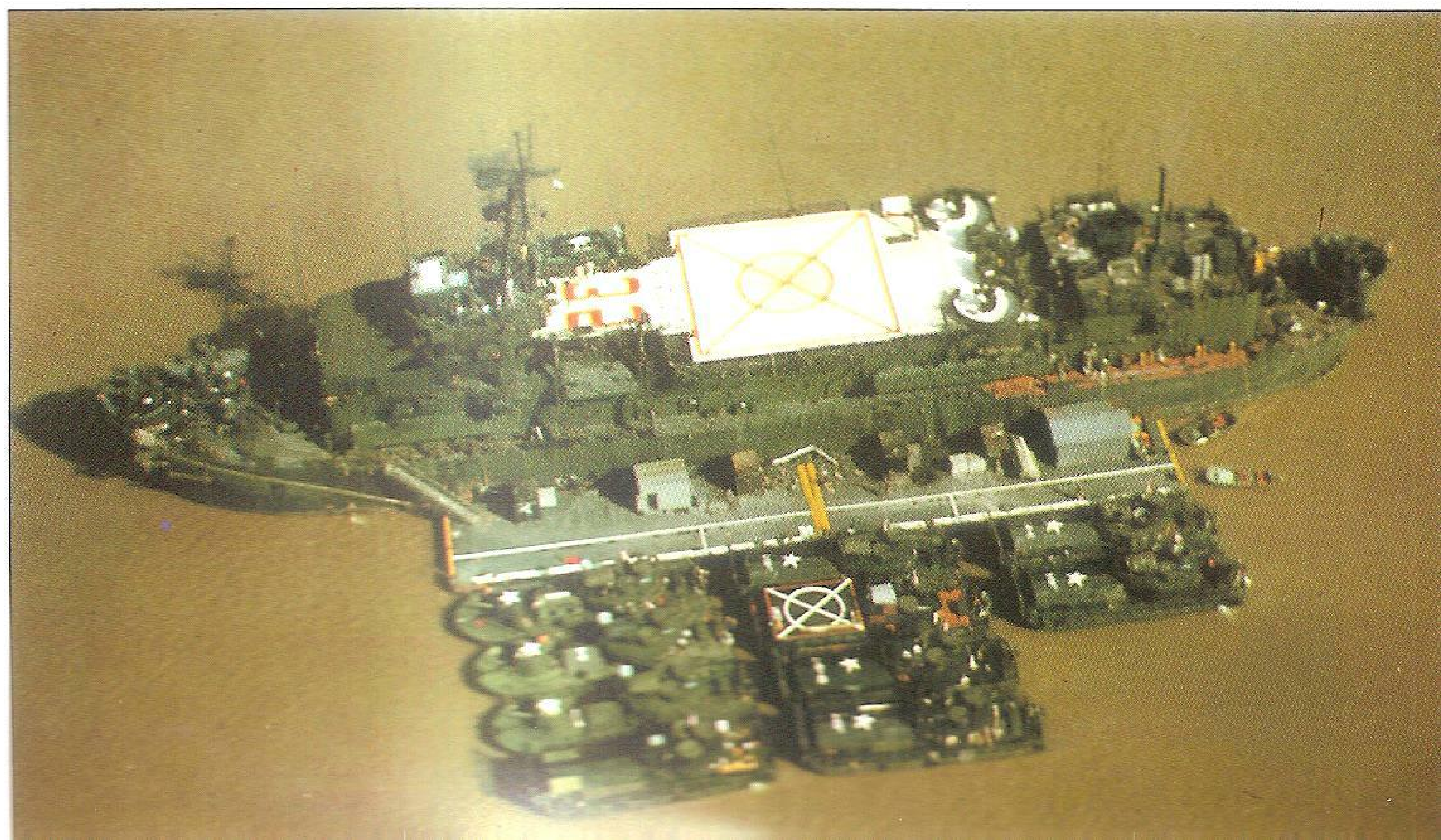
3 El otro peligro principal es el ataque desde las orillas del río. Secciones de infantería desplegadas en ambas riberas montarán puestos de observación y patrullas para impedir semejante actividad enemiga.

***Abajo:* El uso de pontones abarloados a los buques de apoyo de la base fluvial móvil facilita y agiliza la carga y descarga de los lanchones de asalto. Incluso de noche, un batallón completo puede embarcar en las unidades de asalto en menos de 30 minutos.**

un peligro constante. Los botes debían ir blindados contra ataques a corta distancia; los lanchones así protegidos se llamaron ATC (*Armoured Troop Carriers*). Se les montaron planchas "de persiana" a fin de detonar prematuramente las cargas huecas de las granadas contracarro.

3 El contacto en el río se produce siempre a muy corta distancia. Los barcos debían montar armas que respondiesen con gran rapidez y potencia; el armamento típico incluía morteros de 81 mm, cañones de 20 mm, ametralladoras de 12,7 mm y lanzagranadas de 40 mm.

4 El otro elemento de la fuerza de asalto es el fuego de apoyo, que brindaban a distancia piezas de artillería montadas en gabarras y, a corto alcance, monitores y barcos de apoyo pesadamente acorazados y armados.



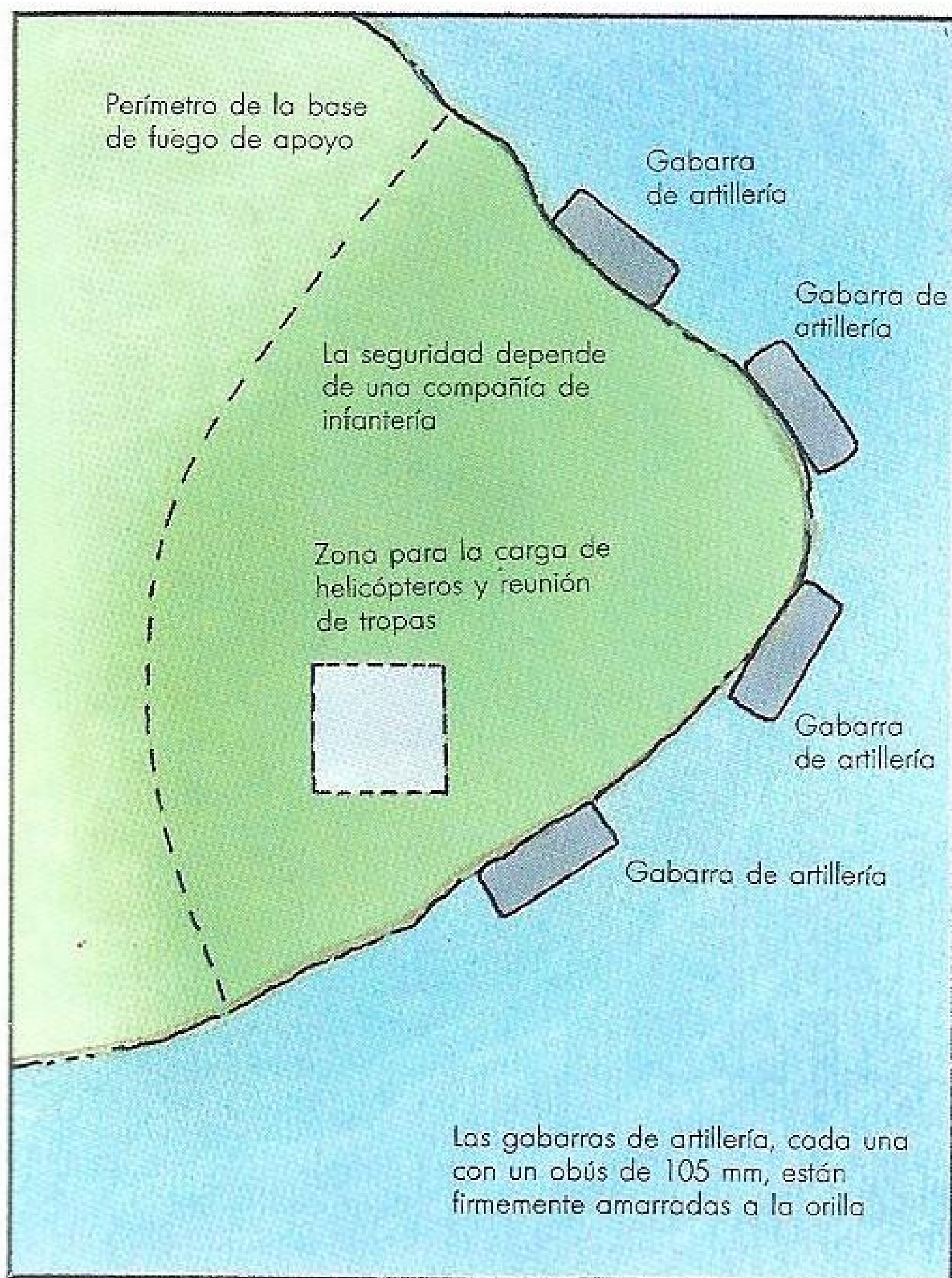
Fuego de apoyo

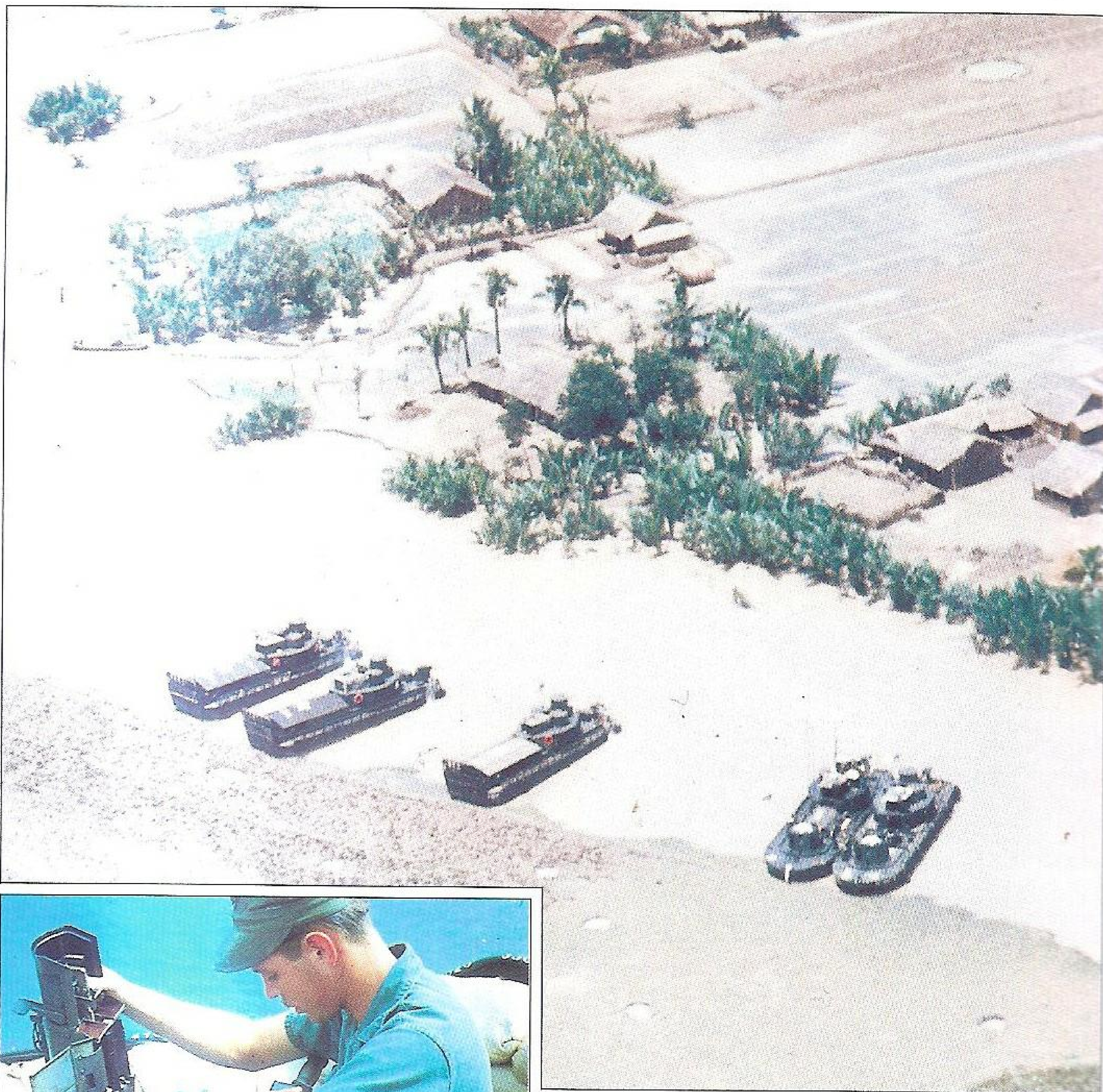
1 La artillería de la fuerza fluvial móvil es demasiado pesada para operar en el blando suelo del Delta. Por ello, los obuses de 105 mm se emplazan en gabarras. En el punto elegido como base de fuego de apoyo, las gabarras aterran y son firmemente amarradas.

2 La seguridad de la base de fuego se encomienda a una compañía de infantería.

3 El apoyo directo proviene de las armas de las embarcaciones de asalto, que incluyen cañones, morteros, lanzagranadas y ametralladoras.

Abajo: Al principio, la artillería de la fuerza fluvial móvil llegaba a su base en lanchones de asalto y se emplazaba en tierra para entrar en acción. Sin embargo, resultó imposible disparar los cañones desde el blando suelo del Delta. Incluso cuando una pieza no se hundía en el fango, no se podía mantener lo bastante firme para conseguir un tiro preciso. La solución fue montar la artillería en gabarras que se amarraban firmemente a las orillas.





Arriba: Después de haber dejado la tropa en las playas, los transportes acorazados de personal apoyan el ataque con sus armas de la misma forma que un transporte oruga terrestre brinda apoyo a sus infantes en tierra firme.



Izquierda: En ausencia de artillería, el fuego de apoyo se limita a armas más ligeras y de menor alcance, como este lanzagranadas automático de 40 mm.

El ataque

1 La finalidad del asalto es fijar al enemigo mientras llega una fuerza de ataque capaz de derrotarlo.

2 El fuego artillero de supresión y el de apoyo de los lanchones de asalto mantiene al enemigo ocupado mientras progresa el ataque.

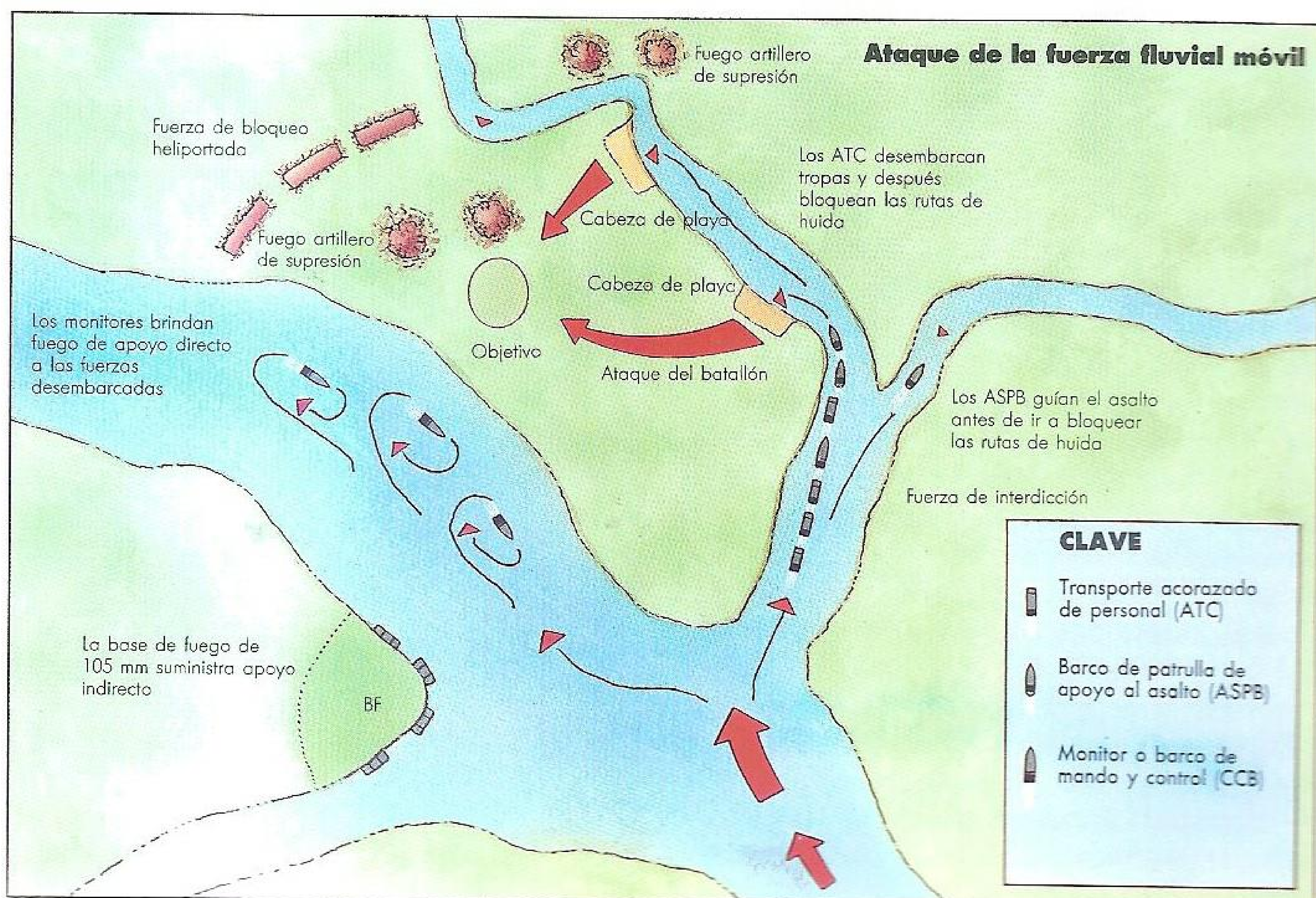
3 En las rutas de huida enemigas se despliegan fuerzas de bloqueo. Éstas suelen ser unidades de infantería llegadas en helicóptero o barco.

4 Las rutas de huida por el río son cubiertas por lanchas fluviales. Una vez los ATC han desembarcado sus tropas, se desplazan también para establecer el bloqueo.

5 Guiada por las ASPB y acompañada de monitores, la fuerza de interdicción lleva las tropas de asalto por los canales hasta las playas de desembarco.

6 Una vez en tierra, las tropas atacan el objetivo. Todas las medidas precedentes habrán asegurado que el Vietcong no tenga escapatoria.

Derecha: Los ATC de la fuerza fluvial móvil entran en lo que en operaciones heliportadas se llama una "ZA caliente". Los desembarcos encuentran oposición, y la considerable potencia de fuego de los lanchones se emplea para suprimir las posibles posiciones enemigas.



PATRULLA FLUVIAL

¿Cómo erradicarías al enemigo?

INFORMACIÓN

Vas al mando de una patrullera PBR de la *Task Force* 116 de la *US Navy* durante la Operación "Game Warden" en el delta del Mekong. Tu misión es llevar la guerra a las "invisibles" guerrillas de Vietcong en una zona en la que las operaciones terrestres ordinarias son imposibles y donde la única vía de comunicación es el agua. Debes cortar el flujo de alimentos, municiones y refuerzos por la miríada de ramificaciones del Delta, así como buscar las "aduanas" que han montado los comunistas para conseguir dinero y suministros de los miles de juncos y sampanes que llevan arroz y demás provisiones a vender en las ciudades.



Las ventajas de las PBR eran su velocidad, su agilidad y su buena potencia de fuego a corta distancia. La desventaja residía en la fragilidad de su casco de fibra.

1 Visitas

Estás en una de las principales vías del Mekong, por la que navega un gran número de embarcaciones. Varios sampanes van muy cargados, y decides que deberías visitarlos en busca de contrabando. Debes:

A ¿Darte una vuelta cerca de los sampanes por si ves algo sospechoso?
B ¿Decidir que los sampanes llevan suministros para el Vietcong y hundirlos sin más dilación?
C ¿Acercarte con cuidado, cubrir el barco sospechoso con las armas y enviar una partida de abordaje a que haga una detallada visita?

RESPUESTA: Es verdad que los suministros del Vietcong circulan por los ríos en sampanes y juncos, pero a simple vista son idénticos a otros miles de barcos dedicados a actividades honradas. No se puede sospechar de un aspecto extraño, sino de una actitud inusual. Los sampanes del Vietcong navegarán atravesando la corriente en vez de a lo largo del eje del río. Pero la sospecha no basta para abrir fuego. En el sampán puede ir una familia de campesinos en vez de unos colaboradores del Vietcong. La única forma de confirmar una sospecha es abordar el sampán e inspeccionar la carga, procurando tener la tripulación cubierta todo el rato, por si acaso.

2 ¿Es una mina?

Descubres lo que parece ser un gran coco flotando en el río, pero que no se mueve con la corriente. Sospechas que es una mina casera. Debes:

A ¿Examinar el objeto con los prismáticos desde una distancia segura e intentar detonarlo con fuego de armas ligeras o un lanzagranadas?
B ¿Acercarte al objeto e intentar identificarlo?
C ¿Dar un amplio rodeo e ignorarlo?

RESPUESTA: Aunque el Vietcong raramente usaba los canales principales para desplazarse, a veces montaba ataques de hostigamiento en los mismos, sobre todo en las vías que llevaban a Saigón. Tales ataques solían ser con armas automáticas y lanzagranadas, y se lanzaban siempre desde la orilla. Sin embargo, en el río, como en tierra, el arma favorita del Vietcong era la mina. Nunca te acerques demasiado a un objeto sospechoso en el agua. Puede que sólo sea un coco, pero si es una mina tu aproximación la activará. Pasar de largo no es una buena idea: si es una mina, alguien puede chocar con ella. Lo mejor es dispararle. Si no es un inocente coco, su explosión habrá eliminado un peligro en esta vía de agua.

3 Demasiado tranquilo

A medida que subes por el río hacia aguas más restringidas, notas que el tráfico fluvial parece haber cesado. Las orillas están densamente arboladas, con claros ocasionales en los que los aldeanos amarran sus sampanes. Encuentras que el silencio es sospechoso. Debes:

A ¿Mirar el calendario en busca de posibles fiestas locales?
B ¿Pedir que un helicóptero explore el próximo trecho que vas a recorrer?
C ¿Abrir fuego sobre potenciales posiciones de emboscada a lo largo de las orillas?

RESPUESTA: La inactividad en el río es, sin duda, un indicio alarmante, incluso durante las fiestas religiosas o nacionales. En áreas amigas, quiere decir que algo va mal. Desde luego, puede ser tu misma presencia la que provoque el silencio, pero de ser así entonces hay que entender que estás en territorio hostil. Sea lo que fuere, debes ponerte en guardia. El reconocimiento por el fuego —disparar contra cualquier posible punto de emboscada— es una técnica aceptada para descubrir potenciales posiciones enemigas. Pero las orillas del Mekong tienen cientos de kilómetros atestados de lugares idóneos para lanzar una emboscada, de modo que si disparas a todos ellos necesitarás toneladas de munición. La Operación "Game Warden" tiene un elemento de helicópteros. Tienes a tu disposición una patrulla de ataque ligero de dos UH-1B del HAL-3 "Seawolves". Los helicópteros y las PBR hacen buen equipo, pues el primero puede detectar movimientos clandestinos desde el aire.

4 ¡Emboscada!

El helicóptero informa de cierto movimiento en la orilla del río. De repente, se oyen disparos y empiezan a saltar fragmentos de fibra de vidrio al ser alcanzado el casco de tu patrullera. Debes:

A ¿Agarrar el fusil y devolver el fuego hacia donde crees que está el enemigo?
B ¿Dar máxima potencia al motor para alejarte lo antes posible del lugar de la emboscada?
C ¿Devolver el fuego mientras la lancha avanza a medio gas?

RESPUESTA: Devolver el fuego y moverte, por supuesto. En un río no hay cobertura y la lancha es un blanco fácil. Su casco de fibra no protege de las balas de fusil, por no hablar de las de ametralladora pesada, y una granada contracarro puede hacerle mucho daño. Tu única protección es moverte y devolver un gran volumen de fuego. Pero has de resistir la tentación de dar gases a fondo: busca una velocidad en la que la lancha responda al timón y a la que tus hombres puedan hacer un fuego certero y eficaz.

5 Tiroteo

Has rebasado el punto de la emboscada. Debes:

A ¿Dar la vuelta para empeñar de nuevo las posiciones enemigas?
B ¿Seguir río arriba después de informar al mando sobre el lugar en que se ha producido la emboscada?
C ¿Preparar un ataque coordinado contra las posiciones enemigas, con acciones de aviones y helicópteros combinadas con las de tu lancha?

RESPUESTA: Recuerda para qué has venido al Delta. La misión de los barcos y hombres de la Operación "Game Warden" es detener el flujo de suministros comunistas, destruir sus medios de apoyo y, por fin, eliminar la infraestructura del Vietcong. No puedes hacer todo esto alejándote de ahí. Si te vas, dejas al enemigo con las manos libres para atacar otra lancha. Si sólo informas al mando del lugar del ataque, para cuando lleguen los aviones el enemigo ya se habrá ido. En combinación con los helicópteros de los "Seawolves", debes retener al enemigo hasta destruirlo o hasta que se concentren efectivos propios mayores. Y la mejor manera de retener al enemigo es no dejando de combatir. Esto significa volver al mismo sitio una y otra vez, hasta que llegue la aviación. Cuando se opera en las sucias aguas del Delta, esto puede suponer aguantar los embates enemigos durante una hora o más hasta la llegada de los aviones.

Las orillas del Mekong estaban a veces densamente arboladas y ofrecían al Vietcong innumerables lugares en los que tender emboscadas. El uso de helicópteros hizo más seguras las operaciones en esas aguas, pues los observadores aéreos podían explorar trampas potenciales antes de que las lanchas llegasen a ellas.



